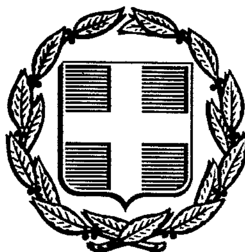


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 6 ΙΟΥΝΙΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 437

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131/29/89 (1)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Σητείας αριθ. 08.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη ΛΑΣΙΘΙΟΥ αριθ. 5042/12-05-1989.
3. Το σχέδιο του ειδικού κανονισμού του λιμένα Σητείας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της λιμενικής αρχής Σητείας αριθμ. 3121/18/89/19.5.1989 και επειδή, με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω ειδικό κανονισμό του λιμένα Ση-Σητείας αριθ. 08.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΗΤΕΙΑΣ

ΑΡΙΘ. 08.

«Φόρτωση - εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΗΤΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Όρια ισχύος.

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.

Εφαρμογή του Κανονισμού.

1. Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης συσκευασμένων επικινδύνων ουσιών σε/από πλοία καθώς και κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης αργού πετρελαίου ή των υγρών προϊόντων απόσταξής του, από /σε δεξαμενόπλοια (πετρελαιοφόρα) και των πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων, σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

2. Οι διατάξεις του κανονισμού αυτού εφαρμόζονται και σε πλοία που είναι ήδη φορτωμένα με επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 (εκτός αυτών της κατηγορίας 1.4S) και φορτώνουν ή εκφορτώνουν άλλα φορτία.

3. Τα πλοία που είναι ήδη φορτωμένα με επικίνδυνα είδη των κλάσεων 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1., 6.2, 7, 8, 9 και της κατηγορίας 1.4S, μπορούν να φορτώνουν ή εκφορτώνουν άλλα μη επικίνδυνα είδη σε περιοχές του λιμένα που προορίζονται για μη επικίνδυνα είδη χωρίς επιπρόσθετες προϋποθέσεις από αυτές που ισχύουν από τους κανονισμούς μεταφοράς τους και τις διατάξεις για την εκτέλεση εργασιών επισκευής που περιέχονται στον κανονισμό αυτόν.

4. Τα επικίνδυνα είδη που μεταφέρονται σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων όπως και αυτά που από τους ισχύοντες Κανονισμούς μεταφοράς τους εμπίπτουν στην κατηγορία των μικροποσοτήτων (LIMITED QUANTITIES) μπορούν να φορτώνονται ή εκφορτώνονται σε περιοχές του λιμένα που δεν προορίζονται για επικίνδυνα είδη τηρουμένων των υπολοίπων προϋποθέσεων του Κανονισμού αυτού.

5. Η αποθήκευση και παραμονή των επικινδύνων ειδών στο λιμένα επιτρέπεται μόνο όταν και όπως καθορίζεται με αποφάσεις που θα εκδίδονται με μέριμνα του Συμβουλίου του Οργανισμού

Λιμένα ή της λιμενικής Επιτροπής ή εφόσον προβλέπεται από άλλους Κανονισμούς.

Άρθρο 3

Όροι και ορισμοί.

Στον κανονισμό αυτό, εκτός αν αλλιώς ειδικά ορίζεται, νοείται:

1. «Επικίνδυνο είδος» Η συσκευασμένη επικίνδυνη ουσία. Οι επικίνδυνες ουσίες πρέπει να βρίσκονται σε ένα κατάλληλο είδος συσκευασίας. Οι μονάδες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες μπορεί να θεωρηθούν συσκευασίες των ουσιών που περιέχουν.

2. «Θερμή εργασία επισκευής» Η εργασία συγκόλλησης, κοπής, πυράκτωσης και γενικά κάθε εργασία επισκευής που συνεπάγεται τη χρήση οργάνων ή συσκευών που παράγουν φωτιά, φλόγα, σπινθήρες ή ηλεκτρικά τόξα.

3. «Ψυχρή εργασία επισκευής» Κάθε εργασία επισκευής που δεν είναι θερμή.

4.«Εκρηκτικά» Τα επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» (στον όρο αυτόν περιλαμβάνονται και τα πυρομαχικά).

5. «Αδειούχος χημικός ή χημικός μηχανικός» Ο πτυχιούχος χημικός ή ο διπλωματούχος χημικός μηχανικός ανεγνωρισμένης ανωτάτης σχολής που έχει άδεια της λιμενικής αρχής για έκδοση Πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια, στα πλοία. Ειδικότερα οι παραπάνω που επιθυμούν να ελέγχουν μόνο κενές συσκευασίες επικινδύνων ουσιών (όπως π.χ. δεξαμενές βυτιοφόρων οχημάτων καυσίμων) έχουν υποχρέωση, για την απόκτηση της άδειάς των, να είναι εφοδιασμένοι μόνο με όργανα ελέγχου της επικινδύνου ουσίας που περιείχε η συσκευασία και κατάλληλο φακό.

Στην περίπτωση αυτή, ο υπόλοιπος εξοπλισμός που αναφέρεται στο άρθρο 55 παράγραφος 4 του ΓΚΛ δεν απαιτείται.

6. «Εύφλεκτα» Τα επικίνδυνα είδη που από τον Κανονισμό μεταφοράς τους με πλοία προβλέπονται να φέρουν σήμανση της υποκλάσης 2.1 ή κλάσεων 3, 4.1, 4.2., 4.3.

7. «EMS» Ο οδηγός εκτάκτου ανάγκης του διεθνούς ναυτιλιακού οργανισμού για ατυχήματα από επικίνδυνα είδη.

8. «MFAG» Ο ιατρικός οδηγός πρώτων βοηθειών του διεθνούς ναυτιλιακού οργανισμού για ατυχήματα από επικίνδυνα είδη.

9. «Φορτηγίδα» Κάθε πλωτό μέσο που σύμφωνα με τα πιστοποιητικά του, χρησιμοποιείται για την πραγματοποίηση φορτοεκφορτώσεων επικινδύνων ειδών επί πλοίων όταν αυτές δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν για τον οποιοδήποτε λόγο σε λιμενικές εγκαταστάσεις. Διευκρινίζεται ότι στον όρο αυτό υπάγονται τα Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου.

10. «Μαζική έκρηξη» Είναι η έκρηξη που επηρεάζει άμεσα ολόκληρη τη μάζα του εκρηκτικού.

11. «Υπεύθυνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης» Είναι ο εκάστοτε επικεφαλής της ομάδας του φορέα (Οργανισμός Λιμένα, Λιμενικόν Ταμείον ή ιδιώτης) που εκτελεί τη φόρτωση ή εκφόρτωση επικινδύνου είδους. Στις φορτώσεις και εκφορτώσεις επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 προβλέπεται επιπλέον και η παρουσία του «εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου» που στην περίπτωση αυτή και αυτός επιπλέον των παραπάνω είναι υπεύθυνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

12. «Υπεύθυνος αξιωματικός» Ο αξιωματικός του πλοίου που ορίζεται εγγράφως από τον Πλοίαρχο αυτού.

13. «IMDG - IMO - CODE» Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικας επικινδύνων ειδών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

14. «Ενιαίες Μεταφορές» Ως ενιαίες μεταφορές νοούνται τα συστήματα των, κατά ενιαίο τρόπο, συνδυασμένων μεταφορών, χωρίς την άμεση μεταφόρτωση του ίδιου του μεταφερόμενου εμπορεύματος, αλλά με τη μετακίνηση από μέσου σε μέσο μιας ολόκληρης μεταφορικής μονάδας π.χ. εμπορευματοκιβωτίων, βαγονίου κ.λ.π.

15. «Χώρος συσκευασίας» Είναι ο εσωτερικός χώρος (π.χ. των κιβωτίων, βαρελιών, δοχείων, φιαλών, δεξαμενών κ.λ.π.) της συσκευασίας των επικινδύνων ουσιών.

16. «Μονάδα» Δεξαμενή επί οχήματος (βυτιοφόρο) ή μη, εμπορευματοκιβώτιο, βαγόνι τραίνου, φορτηγό όχημα, παλέττα.

17. «Επιβαίνων» Κάθε άτομο που δεν ανήκει στο πλήρωμα του πλοίου και έχει σχέση με το φορτίο.

18. «Πυροκρότηση» (Detonation). Η χημική μεταβολή εκρηκτικής ύλης προς αέρια προϊόντα που γίνεται με ταχύτητα υπερήχων και συνοδεύεται με την εμφάνιση κρουστικού κύματος.

Άρθρο 4.

Κατάταξη επικινδύνων ειδών.

Τα επικίνδυνα είδη κατατάσσονται στις εξής κλάσεις και υποκλάσεις:

ΚΛΑΣΗ 1 (εκρηκτικά) (ΥΠΟΚΛΑΣΕΙΣ 1.1, 1.2., 1.3., 1.4, 1.5).

Υποκλάση 1.1. Είδη που έχουν κίνδυνο μαζικής έκρηξης.

Υποκλάση 1.2. Είδη που έχουν κίνδυνο πυροκρότησης και εκτόξευσης θραυσμάτων όχι όμως μαζικής έκρηξης.

Υποκλάση 1.3. Είδη που έχουν κίνδυνο πυρκαγιάς και μικρότερο κίνδυνο έκρηξης ή μικρότερο κίνδυνο εκτόξευσης θραυσμάτων ή και τα δύο, αλλά όχι κίνδυνο μαζικής έκρηξης.

Η Υποκλάση αυτή συμπεριλαμβάνει είδη:

(α) που προκαλούν σημαντική θερμότητα δι' ακτινοβολίας ή

(β) που καίγονται το ένα μετά το άλλο, δημιουργώντας μικρές εκρήξεις ή θραύσματα ή και τα δύο.

Υποκλάση 1.4. Ουσίες και είδη που δεν παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο. Αυτή η υποκλάση συμπεριλαμβάνει είδη που παρουσιάζουν μικρό μόνο κίνδυνο σε περίπτωση έναυσης ή ενεργοποίησής τους κατά τη διάρκεια της μεταφοράς. Τα αποτελέσματα των αντιδράσεων αυτών περιορίζονται κύρια μέσα στο χώρο συσκευασίας και συνήθως δεν προκαλούν εκτίναξη μεγάλων τεμαχίων ή σε μεγάλη απόσταση. Πυρκαγιά έξω από το χώρο συσκευασίας πρακτικά δεν προκαλεί μαζική έκρηξη του περιεχομένου του χώρου συσκευασίας.

Υποκλάση 1.5. Ουσίες πολύ χαμηλής ευαισθησίας για κίνδυνο μαζικής έκρηξης. Η υποκλάση αυτή συμπεριλαμβάνει εκρηκτικά είδη που έχουν πολύ μικρή πιθανότητα ενεργοποίησης ή μετάβασης από την καύση στην έκρηξη κάτω από κανονικές συνθήκες μεταφοράς. Σαν ελάχιστη απαίτηση δεν πρέπει να εκρήγνυται στη «δοκιμή εξωτερικής πυρκαγιάς» σύμφωνα με τις προδιαγραφές του IMO.

Σημείωση: Τα εκρηκτικά για διευκόλυνση του μεταξύ τους διαχωρισμού υποδιαιρούνται στις ομάδες συνύπαρξης A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, S.

ΚΛΑΣΗ 2. Αέρια (Μόνιμα, υγροποιημένα υπό πίεση, διαλυμένα υπό πίεση, υγροποιημένα σε χαμηλή θερμοκρασία). Υποκλάσεις 2.1, 2.2, 2.3.

2.1. Εύφλεκτα αέρια.

2.2. Άφλεκτα αέρια.

2.3. Δηλητηριώδη αέρια.

ΚΛΑΣΗ 3. Εύφλεκτα υγρά (ΥΠΟΚΛΑΣΕΙΣ 3.1, 3.2, 3.3).

3.1. Υγρά με σημείο ανάφλεξης κάτω των −18°C (σε δοκιμή κλειστού δοχείου).

3.2. Υγρά με σημεία ανάφλεξης μεταξύ −18°C και 23°C (σε δοκιμή κλειστού δοχείου.

3.3. Υγρά με σημείο ανάφλεξης μεταξύ 23°C και 61°C (σε δοκιμή κλειστού δοχείου) κατ' εξαίρεση και ανεξάρτητα του σημείου ανάφλεξής των, στην υποκλάση αυτή υπάγονται και τα πετρέλαια τύπου ΜΑΖΟΥΤ.

ΚΛΑΣΗ 4.1. Εύφλεκτα στερεά.

Τα είδη αυτής της κλάσης έχουν την κοινή ιδιότητα να αναφλέγονται ευχερώς από εξωτερική αιτία όπως είναι ο σπινθήρας ή η φλόγα και να καίγονται ταχέως.

ΚΛΑΣΗ 4.2. Είδη υποκείμενα σε αυτανάφλεξη.

Τα είδη της κλάσης αυτής είναι στερεά ή υγρά και έχουν την ιδιότητα να επηρεάζονται άμεσα από τη θερμότητα και να αναφλέγονται.

ΚΛΑΣΗ 4.3. Είδη που εκλύουν εύφλεκτα αέρια όταν υγρανθούν.

Τα είδη της κλάσης αυτής είναι στερεά ή υγρά και έχουν την ιδιότητα να αναδίδουν εύφλεκτα αέρια όταν έλθουν σε επαφή με το νερό.

ΚΛΑΣΗ 5.1. Οξειδωτικά είδη.

Τα είδη της κλάσης αυτής δεν είναι απαραίτητα εύφλεκτα, παράγουν όμως οξυγόνο και μπορεί να προκαλέσουν ή να συμβάλουν στην καύση άλλου υλικού.

ΚΛΑΣΗ 5.2. Οργανικά υπεροξείδια.

Πολλά είδη της κλάσης αυτής είναι εύφλεκτα, ενεργούν σαν οξειδωτικά, μπορούν να υποστούν εκρηκτική διάσπαση, να προκαλέσουν επικίνδυνες αντιδράσεις με άλλες ουσίες, να καούν ταχέως και να είναι ευπαθή σε κρούση ή τριβή.

ΚΛΑΣΗ 6.1. Δηλητηριώδη είδη.

Τα είδη αυτά μπορούν να προκαλέσουν το θάνατο ή σοβαρή βλάβη στην υγεία αν ληφθούν από το στόμα ή να εισπνευσθούν ή έλθουν σε επαφή με το δέρμα.

ΚΛΑΣΗ 6.2. Μολυσματικά είδη.

Μολυσματικά είδη είναι τα είδη που περιέχουν παθογόνους μικροοργανισμούς.

ΚΛΑΣΗ 7. Ραδιενεργά είδη.

Είναι είδη που εκπέμπουν ακτινοβολία της οποίας η ειδική ενέργεια είναι μεγαλύτερη των 70 KBG/KG (0,002 μικροκιουρί ανά γραμμάριο).

ΚΛΑΣΗ 8. Διαβρωτικά είδη.

Η κλάση αυτή περιλαμβάνει είδη στερεά ή υγρά τα οποία σε φυσιολογική κατάσταση έχουν την ιδιότητα να είναι ικανά να προσβάλουν το ανθρώπινο δέρμα. Η διαρροή μιας τέτοιας ουσίας από το μέσο συσκευασίας της μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο για το υπόλοιπο φορτίο του πλοίου.

ΚΛΑΣΗ 9. Διάφορα επικίνδυνα είδη.

Τα είδη που παρουσιάζουν κίνδυνο και δεν μπορούν να περιληφθούν στις προηγούμενες κλάσεις.

Άρθρο 5.

Γενικές διατάξεις.

1. Η αγκυροβολία, η πρόσδεση των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη, οι περιοχές του λιμένα και ο τρόπος φόρτωσης – εκφόρτωσης αυτών καθώς και τα ειδικά μέτρα ασφάλειας στους λιμένες καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού.

2. Η ρύθμιση λεπτομερειών που ανάγονται στα παραπάνω θέματα εφόσον απαιτούνται γίνεται με αποφάσεις του Συμβουλίου Οργανισμού Λιμένα ή της Λιμενικής Επιτροπής.

3. Επί ειδικών ή τοπικών θεμάτων που δεν ρυθμίζονται από τον Κανονισμό αυτό, αποφαίνεται το Συμβούλιο Οργανισμού Λιμένα ή η Λιμενική Επιτροπή.

4. Σε περίπτωση που στους χώρους φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών διαπιστωθούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες που μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο ανθρώπινη ζωή, περιουσία ή περιβάλλον, διακόπτονται οι εργασίες με μέριμνα και ευθύνη των υπευθύνων, όπως ορίζονται στον Κανονισμό αυτό, μέχρις ότου αποκατασταθούν.

5. Η σήμανση των επικινδύνων ειδών που διακινούνται στα λιμάνια θα πληρεί τις διατάξεις που αναφέρονται στους κανονισμούς μεταφοράς των ειδών αυτών με πλοία.

6. Σε κάθε φορτοεκφόρτωση επικινδύνων ειδών παράλληλα με τους υπεύθυνους αυτής ευθύνεται και ο οικείος πράκτορας.

Άρθρο 6.

Συσκευασίες επικινδύνων ειδών.

1. Οι συσκευασίες των επικινδύνων ειδών πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να μη δημιουργείται κίνδυνος από το περιεχόμενό των, να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά, φόρτωση και εκφόρτωση των περιεχομένων ουσιών και να ελαχιστοποιείται η επικινδυνότητά τους.

2. Η εξασφάλιση των ανωτέρω αποτελεί ευθύνη αυτού που ενεργεί την συσκευασία.

3. Σε περίπτωση αλλοίωσης της συσκευασίας κατά τις εργασίες της φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μεταφοράς στο λιμάνι, η αποκατάστασή της πρέπει να ρυθμιστεί από τον πράκτορα ή τον φορτωτή πριν τη φόρτωση στο πλοίο ή τον πράκτορα ή τον παραλήπτη πριν την εκφόρτωση. Για τα επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» τις παραπάνω ρυθμίσεις διενεργεί ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος.

4. Οι συσκευασίες πρέπει να πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που απαιτούν οι διατάξεις που ισχύουν για τη μεταφορά των επικινδύνων ειδών με πλοία.

Άρθρο 7.

Κενά μέσα συσκευασίας.

1. Τα κενά μέσα συσκευασίας (φιάλες, δοχεία, δεξαμενές, κιβώτια, κ.λπ.) που περιείχαν επικίνδυνες ουσίες εξακολουθούν και μετά την εκκένωσή τους να θεωρούνται επικίνδυνα και γι' αυτό έχουν την ίδια μεταχείριση με τα γεμάτα κατά τη φόρτωση εκφόρτωση και μεταφορά τους εξαιρουμένων των περιπτώσεων που αναφέρονται στις υπόλοιπες παραγράφους του άρθρου αυτού.

2. Κενά μέσα συσκευασίας που είχαν ουσίες της υποκλάσης 2.2 της κλάσης 1,4.1,4.2,4.3,5.1,6.1,8 και 9 εφόσον δεν έχουν δευτερεύουσα σήμανση κλάσης 3 και 5.2 μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν μη επικίνδυνα εφόσον καθαριστούν καλά και συνοδεύονται από βεβαίωση χημικού ή χημικού μηχανικού ότι τα ήλεγξε και τα βρήκε απολύτως καθαρά και απαλλαγμένα από επικίνδυνες ουσίες. Οι βεβαιώσεις θα υποβάλλονται στους Οργανισμούς Λιμένων, Λιμενικά-Ταμεία (εφόσον απαιτείται) και Λιμενικές Αρχές από τους ενδιαφερομένους.

3. Κενά μέσα συσκευασίας που περιείχαν υγρά της κλάσης 3, επικίνδυνες ουσίες της κλάσης 5.2 και ουσίες των κλάσεων της παραγράφου 2 που έχουν δευτερεύουσα σήμανση της κλάσης 3 ή της κλάσης 5.2 (περιλαμβανομένων και των δεξαμενών των βυτιοφόρων οχημάτων) μπορεί να χαρακτηρισθούν σαν μη επικίνδυνα εφόσον καθαρισθούν καλά, απαλλαχθούν πλήρως από επικίνδυνες ουσίες και συνοδεύονται από βεβαίωση (υπόδειγμα 1) αδειούχου χημικού ή χημικού μηχανικού ότι τα ήλεγξε προσεκτικά και τα βρήκε απολύτως καθαρά και απαλλαγμένα από επικίνδυνες ουσίες.

Η βεβαίωση θα υποβάλλεται όπως στην παράγραφο 2.

4. Κενά μέσα συσκευασίας που περιείχαν ουσίες της κλάσης 6.2 μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν μη επικίνδυνα εφόσον συνοδεύονται από βεβαίωση κρατικού ιατρού Μικροβιολόγου ότι τα ήλεγξε και δεν περιέχουν παθογόνους μικροοργανισμούς.

Η βεβαίωση θα υποβάλλεται όπως στην παράγραφο 2.

5. Κενά μέσα συσκευασίας ραδιενεργών υλικών (κλάσης 7) ελέγχονται από την αρμόδια για τις μεταφορές ραδιενεργών υλικών Αρχή ΕΚΕΦΕ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ» (ΕΕΑΕ) ή από εξουσιοδοτημένο από αυτή επιστήμονα που γνωματεύει ότι είναι ασφαλή και δεν περιέχουν ραδιενεργές ουσίες. Η γνωμάτευση αυτή θα γνωστοποιείται όπως η βεβαίωση στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού.

6. Κενά μέσα συσκευασίας των υποκλάσεων 2.1 και 2.3 δεν αίρουν όσο και αν καθαριστούν, την επικινδυνότητά τους.

7. Ειδικότερα για τα κενά μέσα συσκευασίας επικινδύνων ουσιών των Ενόπλων Δυνάμεων κατ' εξαίρεση των παραγράφων 2 έως 5, τις βεβαιώσεις ότι οι κενές συσκευασίες είναι καθαρές και

απαλλαγμένες από επικίνδυνες ουσίες θα παρέχουν Αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων.

Άρθρο 8.

Φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων ειδών της κλάσης «1» – Περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου.

1. Οι εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών της κλάσης «1» πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος και Προσαρτήματος επιπλέον των άλλων διατάξεων του Κανονισμού αυτού.

2. Σε περιόδους κρίσης ή πολέμου, με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, προκειμένου για επικίνδυνα φορτία που διακινούνται για λογαριασμό των Ενόπλων Δυνάμεων αναστέλλεται η εφαρμογή:

(α) Των παραγράφων 2–3–4–5 του άρθρου 5.

(β) Του άρθρου 7.

(γ) Της παραγράφου 8 του άρθρου 10 και του άρθρου 14.

(δ) Της παραγράφου 1 του άρθρου 19.

(ε) Των παραγράφων 1.1, 1.3, 4.1.1, 4.1.2, 4.1.4, 4.1.5, 4.3, 4.4, 6.1 και 6.2 του Παραρτήματος.

(στ) Της παραγράφου 4.1.3 του Παραρτήματος μόνο με ιδιαίτερη Υπουργική Απόφαση που θα εκδίδεται κατά περίπτωση.

(ζ) Του Προσαρτήματος στο σύνολό του με την επιφύλαξη του εδαφίου (στ).

3. Σε όλες τις περιπτώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού θα εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς και διακίνησης εκρηκτικών και άλλων επικινδύνων ουσιών των Ε.Δ. και της ΥΠ/ΠΧΛ.

Άρθρο 9.

Φόρτωση και εκφόρτωση των υπολοίπων (πλην εκρηκτικών) επικινδύνων ειδών.

1. Το άρθρο αυτό δεν αφορά τα επικίνδυνα είδη της κλάσης «1».

2. Επιτρέπεται η διενέργεια φορτώσεων των επικινδύνων ειδών (πλην των εκρηκτικών) απευθείας σε πλοία ή φορτηγίδες μέσα στο λιμένα σε λιμενικές εγκαταστάσεις ή προβλήτες, με τις εξής προϋποθέσεις:

α) Το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή η Λιμενική Επιτροπή έχουν υποχρέωση με απόφασή τους να επιλέξουν τις παραπάνω περιοχές, που θα μπορούν να διεξαχθούν φορτώσεις και εκφορτώσεις επικινδύνων ειδών σε πλοία.

β) Πρέπει να επιλέγονται περιοχές του Λιμένα με την μικρότερη δυνατή κίνηση και το πλοίο ή φορτηγίδα να παραβάλει ή πρυμνοδετεί στη διατιθέμενη πιο απομακρυσμένη θέση από επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς.

γ) Το πλοίο, η φορτηγίδα πρέπει να είναι σε ετοιμότητα για να απομακρυνθεί σε περίπτωση ανάγκης.

δ) Τα επικίνδυνα είδη θα απομακρύνονται αμέσως από την προβλήτα εκφόρτωσης με άμεση παραλαβή από τον παραλήπτη. Εφόσον υπάρχουν ειδικοί χώροι του λιμένα που έχουν καθορισθεί με απόφαση Λιμενικής Επιτροπής ή Οργανισμού Λιμένα είναι δυνατόν τα επικίνδυνα είδη να αποθηκεύονται στους χώρους αυτούς προσωρινά.

3. Κατ' εξαίρεση της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού τα επικίνδυνα είδη των κλάσεων 8, 9, 4.1, 4.2 και 4,3 στα οποία προβλέπεται από τον IMDG – IMO – CODE ότι ανήκουν στην ομάδα συσκευασίας ΙΙΙ και δεν απαιτούν σήμανση, ως και ο φθαλικός ανυδρίτης μπορούν κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση και αποθήκευσή των σε περιοχές του λιμένα, να τυγχάνουν μεταχείρισης μη επικινδύνων ειδών.

4. Όλα τα θέματα φόρτωσης και εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών που από τις ισχύουσες διατάξεις απαιτούν σήμανση ραδιενεργού ρυθμίζονται σύμφωνα με τις υποδείξεις και τη διαδικασία που θεσπίζει η αρμόδια για ραδιενεργά υλικά Υπηρεσία ΕΚΕΦΕ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ» ΕΕΑΕ ή τον εξουσιοδοτημένο απ' αυτήν επιστήμονα. Οι υποδείξεις αυτών θα γνωστοποιούνται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, στον Οργανισμό Λιμένα ή το Λιμενικό Ταμείο (εφόσον απαιτείται) με μέριμνα του αρμοδίου πράκτορα ή φορτωτή ή παραλήπτη.

Άρθρο 10.

Γενικά μέτρα ασφαλείας κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση των επικινδύνων ειδών (ουσιών).

Κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση των επικινδύνων ειδών (ουσιών) πρέπει να τηρούνται οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

1. Οι καιρικές συνθήκες στη θέση φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει να είναι καλές και τέτοιες ώστε να μην εγκυμονούν κίνδυνο για το φορτίο και το πλοίο, όπως σε περίπτωση αστραπών, ισχυρού κυματισμού και ανέμου.

2. Με μέριμνα κατά περίπτωση των Πλοιάρχων ή Κυβερνητών τα πλοία, που φορτώνουν ή εκφορτώνουν επικίνδυνα είδη (ουσίες) και οι φορτηγίδες που χρησιμοποιούνται για την προς ή από τα πλοία μεταφορά να είναι κατάλληλα προετοιμασμένα και τα πληρώματά τους ή το προσωπικό τους ενημερωμένα και σε ετοιμότητα.

3. Τα διατιθέμενα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου, της φορτηγίδας ή επί μη αυτοκινούμενης φορτηγίδας του ρυμουλκούντος αυτή ρυμουλκού πρέπει να είναι σε ετοιμότητα.

4. Η αγκυροβολία του πλοίου έξω από το λιμένα ή η πρόσδεση αυτού καθώς και των φορτηγίδων στον προβλήτα ή μεταξύ τους, πρέπει να είναι ασφαλής.

5. Οι χειρισμοί των επικινδύνων ειδών πρέπει να γίνονται έτσι ώστε να μην επηρεάζεται η συσκευασία τους.

6. Τα μέσα φόρτωσης ή εκφόρτωσης που θα χρησιμοποιηθούν, πρέπει να ελέγχονται πριν από την έναρξη των εργασιών, από τους κατά περίπτωση υπεύθυνους της φορτοεκφόρτωσης προκειμένου να διαπιστώνεται ότι είναι σε καλή κατάσταση.

7. Τυχόν ανοίγματα του πλοίου, μεταξύ χώρου φορτίου και λοιπών χώρων, πρέπει να παραμένουν κλειστά.

8. Τα σχήματα, σήματα και φανοί που προβλέπονται από τους Δ.Κ.Α.Σ. πρέπει να είναι αναρτημένα και αναμμένοι αντίστοιχα.

9. Μεταξύ πλοίου ή φορτηγίδας και ξηράς, πρέπει να υπάρχει σύστημα και προσυμφωνημένος τρόπος επικοινωνίας.

10. Πρέπει να έχει εξασφαλισθεί ευχερής και ασφαλής αποεπιβίβαση εξουσιοδοτημένων ατόμων και προκειμένου για Ο/Γ πλοία η φόρτωση ή εκφόρτωση άλλων οχημάτων.

Άρθρο 11.

Ειδικά μέτρα ασφαλείας κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση ευφλέκτων.

Κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση ευφλέκτων:

1. Απαγορεύεται στην περιοχή και σε απόσταση που μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια:

(α) Η εκτέλεση θερμών εργασιών.

(β) Το κάπνισμα.

(γ) Η χρήση φορητών ηλεκτρικών εργαλείων και

(δ) Η παραμονή ατόμων μη σχετιζομένων με το πλοίο και το φορτίο.

2. Μεταξύ του πλοίου ή φορτηγίδας και ξηράς πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα παραβλήματα από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες κατά την τριβή.

3. Η Πυροσβεστική Υπηρεσία της περιοχής, εφόσον υπάρχει, να έχει ενημερωθεί από τον πράκτορα ή φορτωτή ή παραλήπτη ώστε να είναι σε ετοιμότητα.

4. Εφόσον υπάρχει Πυροσβεστικό δίκτυο στο λιμάνι, πρέπει να είναι σε ετοιμότητα.

Άρθρο 12.

Χρόνος φόρτωσης και εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών.

1. Οι εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών που σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τη μεταφορά τους

απαιτούν σήμανση εκρηκτικού, εξαιρουμένων των εκρηκτικών των Ενόπλων Δυνάμεων και των εκρηκτικών της κατηγορίας 1.4.S επιτρέπονται να διεξάγονται από μία ώρα προ της ανατολής του ήλιου έως μία ώρα μετά τη δύση του ηλίου.

2. Οι εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης όλων των άλλων επικινδύνων ειδών, που δεν περιλαμβάνονται στην περίπτωση της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, συμπεριλαμβανομένων των εκρηκτικών των Ενόπλων Δυνάμεων και των εκρηκτικών της Κατηγορίας 1.4S, επιτρέπονται να διεξάγονται όλο το εικοσιτετράωρο με την προϋπόθεση ότι από μία ώρα μετά τη δύση του ηλίου έως μία ώρα προ της ανατολής του ηλίου να υπάρχει επαρκής και κατάλληλος φωτισμός στην περιοχή φόρτωσης ή εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών. Ειδικότερα για τα εκρηκτικά των Ενόπλων Δυνάμεων (με εξαίρεση την 1.4S), στις περιπτώσεις αυτές, με μέριμνα και ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου πρέπει να τηρούνται και οι σχετικές διατάξεις ΓΕΕΘΑ/ΥΠ/ΠΧΛ που αναφέρονται στις φορτοεκφορτώσεις των ειδών αυτών τη νύκτα.

Άρθρο 13.

Προστασία προσωπικού.

1. Το προσωπικό που απασχολείται στη φόρτωση, εκφόρτωση και διακίνηση επικινδύνων ειδών, πρέπει να είναι επαρκές και κατάλληλα ενημερωμένο.

2. Για την προστασία των απασχολουμένων με τις ανωτέρω εργασίες επάνω στο πλοίο λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα ασφαλείας με μέριμνα του Πλοιάρχου για το πλήρωμα και του υπεύθυνου φόρτωσης ή εκφόρτωσης για το προσωπικό ξηράς που απασχολείται πάνω στο πλοίο.

3. Για την προστασία των απασχολουμένων στις εγκαταστάσεις του λιμένα λαμβάνονται, με μέριμνα κατά περίπτωση, του υπεύθυνου φόρτωσης ή εκφόρτωσης και σε θέματα παραμονής των επικινδύνων ειδών στα λιμάνια με μέριμνα αυτών που προβλέπεται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις των Οργανισμών Λιμένων ή Λιμενικών Ταμείων, τα σχετικά μέτρα ασφαλείας.

4. Απαγορεύεται η απασχόληση στις εργασίες χειρισμού ή φύλαξης επικινδύνων ειδών ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών ή οινοπνευματωδών ποτών.

5. Τα μέσα που χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή εκφόρτωση και διακίνηση επικινδύνων ειδών πρέπει να είναι κατάλληλα και ασφαλή για το σκοπό αυτό.

Την αρμοδιότητα για την καταλληλότητα και ασφάλεια των μέσων έχουν για μεν τα μέσα του πλοίου ο Πλοίαρχος για δε τα μέσα ξηράς, ανάλογα με την περίπτωση, ο Οργανισμός Λιμένα, ή το Λιμενικό Ταμείο, που διαθέτει αυτά σύμφωνα με τις διατάξεις του, ή ιδιώτες χρήστες των μέσων αυτών.

6. Πριν από την είσοδο ατόμων σε κλειστούς χώρους πλοίων που υπάρχει το ενδεχόμενο ύπαρξης επικινδύνων ατμών ή έλλειψης οξυγόνου πρέπει να γίνεται έλεγχος από τον Πλοίαρχο, ή από τους υπεύθυνους αξιωματικούς με κατάλληλα όργανα για να διαπιστωθεί η μη επικινδυνότητα των χώρων αυτών καθώς και η επάρκεια από οξυγόνο.

Άρθρο 14.

Εκτέλεση εργασιών επισκευής.

1. Η εκτέλεση θερμών ή ψυχρών εργασιών επισκευής σε πλοία ή σε χώρους πλοίων που περιέχουν επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» αντιμετωπίζεται στο Παράρτημα του Κανονισμού αυτού.

2. Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε χώρους πλοίων που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς των προβλέπεται να έχουν σήμανση εύφλεκτου ή δηλητηρίου ή οργανικού υπεροξειδίου απαγορεύεται με εξαίρεση την περίπτωση αμέσου κινδύνου του πλοίου και την εξάλειψη του κινδύνου αυτού με την εκτέλεση των θερμών εργασιών επισκευής. Ο άμεσος κίνδυνος διαπιστώνεται με έκθεση του πλοιάρχου ή ανεγνωρισμένου Νηογνώμονα ή διπλωματούχου Ναυπηγού. Στην περίπτωση αυτή οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

(α) Όλα τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα του πλοίου να είναι σε άμεση ετοιμότητα.

(β) Ο Πλοίαρχος ή ο υπεύθυνος αξιωματικός πρέπει να ελέγχει προ και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, με κατάλληλα όργανα, ότι ο χώρος είναι απαλλαγμένος επικινδύνων ατμών, οι συσκευασίες των ουσιών είναι ασφαλείς και δεν παρουσιάζουν διαρροή.

(γ) Το πλοίο να ευρίσκεται εκτός λιμένος (εκτός και αν η μετακίνησή του εκτός λιμένος είναι ανέφικτος).

(δ) Το προσωπικό που εκτελεί τις εργασίες αυτές φοράει κατάλληλες αναπνευστικές συσκευές, πυρίμαχη στολή και είναι ασφαλώς προσδεδεμένο με κατάλληλα σχοινιά για έμεση έξοδο σε περίπτωση ανάγκης.

3. Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε άλλους χώρους πλοίων από αυτούς που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς των προβλέπεται να φέρουν σήμανση εύφλεκτου ή δηλητηρίου ή οργανικού υπεροξειδίου, επιτρέπεται εντός ή εκτός λιμένος με τις προϋποθέσεις του εδαφίου (α) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού.

4. Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε πλοία ή σε χώρους πλοίων που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη εξαιρουμένων αυτών που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς των ανήκουν στην κλάση «1» ή που προβλέπεται να φέρουν σήμανση ή ευφλέκτου ή δηλητηρίου ή οργανικού υπεροξειδίου, επιτρέπεται εντός ή εκτός λιμένος με τις προϋποθέσεις του εδαφίου (α) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού.

5. Η εκτέλεση ψυχρών εργασιών επισκευής σε πλοία ή σε χώρους πλοίων, που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη, εξαιρουμένων αυτών που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς τους ανήκουν στην κλάση «1», επιτρέπονται εντός ή εκτός λιμένος με τις προϋποθέσεις του εδαφίου (β) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού. Επιπρόσθετα στην περίπτωση επικινδύνων ειδών που από τις ισχύουσες διατάξεις για τη μεταφορά του προβλέπεται να φέρουν σήμανση δηλητηρίου πρέπει τα εισερχόμενα άτομα να φέρουν κατάλληλες αναπνευστικές συσκευές.

6. Απαγορεύεται η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε πλοία που ευρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστον 100 μ. σε χερσαίες περιοχές λιμένων που παραμένουν επικίνδυνα είδη που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς τους προβλέπεται να φέρουν σήμανση εκρηκτικού ή οργανικού υπεροξειδίου ή ευφλέκτου ή όταν φορτία με την παραπάνω σήμανση φορτώνονται ή εκφορτώνονται σε παρακείμενα πλοία ή πλωτά.

7. Για θερμές ή ψυχρές εργασίες σε πλοία που έχουν επικίνδυνα είδη με περισσότερες της μιας σήμανσης θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις ασφάλειας του επικινδύνου είδους που προβλέπονται αυστηρότερες.

Άρθρο 15.

Άλλες υποχρεώσεις υπεύθυνων φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών.

Οι υπεύθυνοι φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών εκτός των άλλων υποχρεώσεών τους που ορίζονται στα επιμέρους άρθρα του Κανονισμού αυτού πρέπει:

(α)Να εξασφαλίζουν ότι υπάρχει τρόπος για απομόνωση κάποιου επικινδύνου είδους που τυχόν δημιουργήσει κίνδυνο.

(β) Να έχουν δυνατότητα άμεσης επικοινωνίας με αρμόδιους φορείς για αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 16.

Συμπληρωματικές υποχρεώσεις του πλοιάρχου του πλοίου.

Ο Πλοίαρχος του πλοίου στο οποίο πρόκειται να φορτωθούν ή εκφορτωθούν επικίνδυνα είδη είναι υποχρεωμένος εκτός των άλλων:

(α) Να κατευθύνει το πλοίο του στο σωστό σημείο που πρέπει

να αγκυροβολήσει, προσορμίσει ή παραμείνει μέσα στην περιοχή λιμένα και σε περίπτωση άμεσης ανάγκης να μετακινήσει αυτό το ταχύτερο σε ασφαλές σημείο εντός ή εκτός λιμένα παρέχοντας παράλληλα οδηγίες και κατευθύνσεις στους υφισταμένους του.

(β) Να διατηρεί σε καλή κατάσταση λειτουργικότητας όλα τα μέσα επικοινωνίας του πλοίου.

(γ) Να έχει εξασφαλίσει ότι τα μέσα που χρησιμοποιούνται για το δέσιμο του πλοίου είναι ανάλογης αντοχής, τύπου και αριθμού για το μέγεθος του πλοίου και τις τοπικές συνθήκες.

(δ) Στην περίπτωση φόρτωσης ή εκφόρτωσης εκρηκτικών (πλην της κατηγορίας 1.4S) να έχει τοποθετήσει κατάλληλα ρυμούλκια (αγόμενα) επαρκούς μεγέθους και μήκους στην πλώρη και πρύμνη για άμεση χρήση προς ρυμούλκηση του πλοίου.

(ε) Να έχει εξασφαλίσει ότι σε περίπτωση κινδύνου η απομάκρυνση του πλοίου θα συντελεσθεί στο συντομότερο δυνατό χρόνο.

(στ) Να έχει εξασφαλίσει ότι τα μηχανήματα που χρειάζονται για την ασφάλεια του πλοίου ή των χειρισμών του φορτίου ή του έρματος είναι διατηρημένα σε καλή κατάσταση.

(ζ) Να διατηρεί σε ετοιμότητα ικανό αριθμό μελών πληρώματος για αντιμετώπιση έκτακτου κινδύνου.

(η) Να έχει εξασφαλίσει ότι στο πλοίο υπάρχουν σε ετοιμότητα επαρκή και κατάλληλα για τα επικίνδυνα είδη πυροσβεστικά μέσα για την καταπολέμηση πυρκαϊάς και ότι το πλήρωμα είναι εκπαιδευμένο και εξοικειωμένο στη χρήση τους.

(θ) Να μεριμνά για τη συνεχή επιτήρηση, λαμβάνοντας υπόψη του τη φύση, ποσότητα, συσκευασία και στοιβασία των επικινδύνων ειδών ως και των οποιωνδήποτε ειδικών καταστάσεων στο πλοίο.

(ι) Να έχει ενημερωθεί για την ποσότητα, σωστή τεχνική ονομασία, ταξινόμηση και στοιβασία των επικινδύνων ειδών στο πλοίο και για τα μέτρα που θα ληφθούν για να αντιμετωπισθούν επείγουσες καταστάσεις. Επιπλέον, πρέπει να παρέχει τις παραπάνω πληροφορίες στους αξιωματικούς φυλακής.

(ια) Να έχει υψώσει την ημέρα τα κανονισμένα από τον Διεθνή Κώδικα σήματα, σήμα Β'. (κόκκινη σημαία) και τη νύχτα κόκκινο φανό ορατό σε όλο τον ορίζοντα, στον μεγάλο ιστό και σε ύψος των 2/3 αυτού, φωτιστικής έντασης τουλάχιστον 2 μιλλίων.

(ιβ) Να έχει ενημερωθεί για το συντομότερο τρόπο κλήσης των αρμοδίων Υπηρεσιών για αντιμετώπιση εκτάκτου συμβάντος.

Άρθρο 17.

Υποχρεώσεις Οργανισμού Λιμένα ή Λιμενικού Ταμείου.

Ο Οργανισμός Λιμένα ή το Λιμενικό Ταμείο, και προκειμένου για ιδιωτικές εγκαταστάσεις ο ιδιοκτήτης τους πρέπει να εξασφαλίσουν την ύπαρξη στους χώρους όπου φορτώνονται ή εκφορτώνονται, επικίνδυνα είδη:

(α) Επαρκών και κατάλληλων μέσων για την ασφαλή πρόσδεση των πλοίων και φόρτωση ή εκφόρτωση των φορτίων.

(β) Των απαραιτήτων σημάτων απαγόρευσης, προειδοποίησης, υποχρέωσης και διάσωσης.

(γ) Κατάλληλου φωτισμού εφόσον γίνονται εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 του Κανονισμού αυτού.

Άρθρο 18.

Άλλες υποχρεώσεις.

1. Τα παρακάτω άτομα πλέον των υποχρεώσεών τους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα είναι αρμόδια και για τα εξής:

(α) Ο φορτωτής κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μεταφοράς των επικινδύνων ειδών για τυχόν κακή στοιβασία των ειδών αυτών στις μονάδες και εφόσον κατά τη διάρκεια της μεταφοράς με το πλοίο και εκφόρτωσης δεν επήλθε μεταβολή της στοιβασίας αυτής.

(β) Ο υπεύθυνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών στο πλοίο από προσωπικό ξηράς.

(γ) Ο πλοίαρχος ή ο υπεύθυνος Αξιωματικός του πλοίου κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών από μέλη του πληρώματος του πλοίου.

Άρθρο 19.

Υποχρεώσεις ενημέρωσης.

1. Οι φορτωτές ή οι ναυτικοί πράκτορες ή οι αντιπρόσωποι του πλοίου ή οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις γενικά, ή οι οδηγοί φορτηγών οχημάτων, πρέπει να παραδίδουν έγγραφα στην οικεία Λιμενική Αρχή φόρτωσης των επικινδύνων ειδών τουλάχιστον προ 24ώρου αίτηση- δήλωση όπως το υπόδειγμα ΙΙ.

Οι παραπάνω αρμόδιοι (εκτός του φορτωτή) ή οι παραλήπτες φορτίου πρέπει να παραδίδουν έγγραφα στην οικεία Λιμενική Αρχή εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών τουλάχιστον προ 24ώρου αίτηση- δήλωση όπως στο υπόδειγμα ΙΙΙ.

Και στις δύο περιπτώσεις (φόρτωσης- εκφόρτωσης) η αίτησηδήλωση μπορεί να σταλεί στη Λιμενική Αρχή με τηλεγράφημα ή τηλετύπημα εξαιρουμένης της περίπτωσης εκρηκτικών και μη περιλαμβανόμενης στην εξαίρεση της κατηγορίας 1.4S.

Όταν οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις επί/από πλοία γίνονται μέσω φορτηγίδας θα περιγράφεται αναλυτικά ο τρόπος φορτοεκφόρτωσης στη στήλη «συμπληρωματικών πληροφοριών» των παραπάνω υποδειγμάτων. Επιπλέον στην ίδια στήλη θα περιγράφονται και τα επικίνδυνα είδη που είναι ήδη φορτωμένα στο πλοίο και δεν πρόκειται να φορτωθούν ή εκφορτωθούν στο Λιμένα υποβολής της αίτησης- δήλωσης.

2. Πριν από την έναρξη φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών σε/από πλοίο, οι πράκτορες ή οι φορτωτές ή οι παραλήπτες ή οι υπεύθυνοι φόρτωσης ή εκφόρτωσης εκρηκτικών (εξουσιοδοτημένοι Αντιπρόσωποι) ανάλογα με την περίπτωση ενημερώνουν προφορικά τους εργάτες των συνεργείων (εφόσον υπάρχουν και δεν έχουν παλαιότερα ενημερωθεί) που εμπλέκονται στις παραπάνω εργασίες με:

(α) Οδηγίες για αντιμετώπιση ατυχήματος (πυρκαγιά κλπ) από το συγκεκριμένο επικίνδυνο είδος.

(β) Ιατρικές οδηγίες για παροχή Α' βοηθειών σε περίπτωση ατυχήματος από το φορτίο.

(γ) Τυχόν επιπρόσθετα μέτρα ασφάλειας και ειδικές προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται για κάθε επικίνδυνο είδος και φυσικοχημικές επικίνδυνες ιδιότητες του φορτίου αυτού.

Για τη σωστή κατάρτιση των παραπάνω οδηγιών συνίσταται να λαμβάνονται υπόψη οι ειδικές οδηγίες EMS και MFAG.

3. Σε όλα τα έγγραφα που αφορούν τη μεταφορά επικινδύνων ειδών με πλοία πρέπει να αναγράφεται η ακριβής τεχνική ονομασία τους και να αναφέρεται η ακριβής κατάταξή τους.

Άρθρο 20.

Διενέργεια μέσα στο λιμένα φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύμα αργού πετρελαίου ή των υγρών καυσίμων προϊόντων απόσταξής του, που μεταφέρονται με Δ/Ξ πετρελαιοφόρα και των πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

Προϋποθέσεις:

1. Σε όσους λιμένες δεν υπάρχουν ειδικές εγκαταστάσεις, οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις του αργού πετρελαίου χύμα ή των υγρών καυσίμων προϊόντων απόσταξής του που μεταφέρονται με δ/ξ πετρελαιοφόρα και των πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων, μπορούν να διενεργούνται μέσα στα όρια του λιμένα από ή σε βυτιοφόρα οχήματα με τις προϋποθέσεις (1), (2), (3), (4), (6), (8) και (10) του άρθρου 10 & του άρθρου 11 του παρόντος Κανονισμού. Η απόσταση (α) σε μέτρα στην οποία θα πρέπει να ευρίσκεται το πλοίο από τις πλησιέστερες κατοικημένες περιοχές και τα επιβατηγά πλοία, θα βγαίνει από την εφαρμογή του τύπου: άλφα ίσον 0,5 επί την κυβική ρίζα της ποσότητας καυσίμου σε χιλιόγραμμα. Σε καμία περίπτωση η απόσταση αυτή δεν θα είναι μικρότερη των 30 μέτρων.

2. Επιπρόσθετα με τις πιο πάνω προϋποθέσεις πρέπει να λαμβάνονται και τα πιο κάτω ειδικά μέτρα ασφαλείας:

(α) Οι αγωγοί- βραχίονες φορτίου να είναι σε καλή κατάσταση και σωστά συναρμολογημένοι και ελεγμένοι.

(β) Οι ευδιαίοι (μπούνια) καταστρώματος δεξαμενών να είναι ασφαλώς κλεισμένοι. Εάν η σύνδεση φορτίου είναι στην πρύμνη να κλείνονται και τα μπούνια καταστρώματος επιστέγου. Σε περίπτωση βροχής ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου να μεριμνά για την περιοδική αποστράγγιση των βρόχινων νερών.

(γ) Τα καπάκια στομίων των δεξαμενών (ACCESS HATCHES) να είναι κλεισμένα και να ελέγχεται η καλή και συνεχής λειτουργία του υπάρχοντος συστήματος εξαερισμού των δεξαμενών φορτίου. Εάν τα ανοίγματα παρατήρησης στάθμης φορτίου (ULLAGE OPENINGS) διατηρούνται για τις ανάγκες ανοιχτά, να τοποθετούνται σε αυτά αλεξίφλογα διχτυωτά.

(δ) Τα επιστόμια αναρρόφησης θάλασσας και τα επιστόμια πλευρικών εξαγωγών των αντλιοστασίων να είναι κλεισμένα και ασφαλισμένα σε όλη τη διάρκεια φόρτωσης και εκφόρτωσης εφόσον το πλοίο δεν διαθέτει διαχωρισμένα δίκτυα φορτίου και ερματισμού.

(ε) Οι συνδέσεις φορτίου (MANIFOLDS) που δεν χρησιμοποιούνται να είναι κλεισμένες και να έχουν σφιγμένες όλες τις βίδες των καπακιών (τυφλών φλαντζών).

(στ) Να λειτουργεί σωστά και χρησιμοποιείται το υπάρχον σύστημα εξαερισμού του αντλιοστασίου.

(ζ) Να απαγορεύεται η ύπαρξη γυμνών φώτων και να επιτρέπεται η χρήση φακών και φορητών συσκευών συνεννόησης (WALKIE TALKIES) εφόσον είναι αντιεκρηκτικού τύπου.

(η) Όλες οι ηλεκτρικές συσκευές να είναι αποσυνδεδεμένες από το ηλεκτρικό ρεύμα.

Κατ' εξαίρεση της παραπάνω προϋπόθεσης επιτρέπεται:

(ι) Η χρήση ηλεκτρικών συσκευών σε χώρο που έχει προκαθορισθεί με ευθύνη του πλοιάρχου σαν χώρος καπνίσματος.

(ιι) Η χρήση της κουζίνας του πλοίου και οι ηλεκτρικές ή μη συσκευές της εφόσον κατά την κρίση του πλοιάρχου υπάρχουν ασφαλείς προϋποθέσεις και τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας. Κατά τη διαμόρφωση της κρίσης του πλοιάρχου πρέπει να βαρύνει η ύπαρξη ή οχι συνθηκών που ευνοούν τη δημιουργία θυλάκων αερίων μέσα και γύρω από τις κατασκευές του πλοίου, η απόσταση σύνδεσης του σημείου φορτοεκφόρτωσης (MANIFOLD) και το είδος του φορτίου.

(θ) Οι εισαγωγές του συστήματος αερισμού ή κλιματισμού διαμερισμάτων από όπου είναι δυνατόν να εισέλθουν επικίνδυνα αέρια να είναι κλεισμένες.

(ι) Να λειτουργεί, εφόσον υπάρχει, ο μηχανισμός αυτόματης κράτησης των αντλιών σε περίπτωση υπερτάχυνσης των στροφών.

(ια) Το πυροσβεστικό δίκτυο του λιμένα, εφόσον υπάρχει, πρέπει να είναι σε ετοιμότητα και με συνδεδεμένες τις μάνικες.

(ιβ) Στο χώρο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, επάνω στον προβλήτα, να υπάρχουν δύο (2) τουλάχιστον φορητοί πυροσβεστήρες κατάλληλοι για σβέση πυρκαϊάς εύφλεκτων υγρών (ένας ξηράς σκόνης 12 KG και ένας HALLON 4 KG) οι οποίοι θα διατίθενται από τον πλοίαρχο του δ/πλοίου για άμεση χρήση. Οι πυροσβεστήρες αυτοί απαιτούνται πέραν αυτών που προβλέπονται από τον Κανονισμό πυροσβεστικών μέσων των πλοίων και τους οικείους κανονισμούς των βυτιοφόρων οχημάτων.

ιγ) Όλες οι πόρτες και τα ανοίγματα που βρίσκονται προς το κατάστρωμα δεξαμενών να είναι κλειστά. Σε περίπτωση χειρισμών φορτίου από τον αγωγό πρύμνης πρέπει να κλείνουν οι πόρτες προς το κατάστρωμα πρύμνης και ιδιαίτερα τα ανοίγματα της κουζίνας προς αυτό.

ιδ) Κατά τη διάρκεια φορτοεκφορτώσεων απαγορεύεται η εκτέλεση στο πλοίο εργασιών που επηρεάζουν την ασφάλεια και ετοιμότητά του. Κοινές εργασίες συντήρησης θεωρούνται για την προκειμένη περίπτωση ασφαλείς όταν δεν δημιουργείται κίνδυνος πρόκλησης σπινθήρων.

ιε) Το πλοίο πρέπει να βρίσκεται πάντοτε σε ετοιμότητα ώστε σε περίπτωση ανάγκης να μπορεί άμεσα και αυτοδύναμα να απομακρυνθεί από τον προβλήτα.

(ιστ) Τα χρησιμοποιούμενα βυτιοφόρα οχήματα να φέρουν φλογοπαγίδες (FLAME SCREEN) στις εξατμίσεις τους, να διαθέτουν ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου, να σταθμεύουν σε απόσταση όχι μικρότερη των 20 μέτρων από το σημείο σύνδεσης (MANIFOLD) του πλοίου εκτός εάν αυτό είναι αδύνατον λόγω χώρου και να έχουν ληφθεί όλα τα κατάλληλα μέτρα προς αποφυγή κινδύνων από τυχόν υπερχείλισή τους.

ιζ) Κατά τη διακίνηση των φορτίων το πλοίο να έχει σε ετοιμότητα, πριονίδι ή άλλα απορροφητικά υλικά, ποσότητα εγκεκριμένων χημικών διασκορπιστικών ουσιών τουλάχιστον 100 λίτρων και να υπάρχουν κάτω απο τις συνδέσεις των φορητών αγωγών φορτίου δοχεία αποστράγγισης.

ιη) Κατά τη διακίνηση φορτίων που ευνοούν τη συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού εις τα οποία συμπεριλαμβάνονται και τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα πλοίων πρέπει να τηρούνται τα καθιερωμένα μέτρα ασφαλείας.

Ιδιαίτερα πρέπει:

i) Να ελέγχεται η ηλεκτρική σύνδεση των εύκαμπτων ελαστικών αγωγών φορτίου(BONDING).

ii) Να τοποθετείται στη σύνδεση φορτίου μεταξύ εύκαμπτου φορητού αγωγού και πλοίου μονωτικό παρέμβυσμα (τσόντα).

iii) Η ταχύτητα αρχικής παροχής φορτίου να μην υπερβαίνει το ένα (1) μέτρο ανά δευτερόλεπτο.

iv) Να είναι γειωμένα τα χρησιμοποιούμενα βυτιοφόρα οχήματα.

3. Η φορτοεκφόρτωση μπορεί να πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια της νύχτας εφόσον φωτίζεται επαρκώς και ασφαλώς το κατάστρωμα του πλοίου και ο παρακείμενος προβλήτας.

4. Τα βυτιοφόρα στα οποία διενεργούνται φορτοεκφορτώσεις της παρ. 1 είναι δυνατό ν' αποτελούν παρακολουθήματα του δ/πλοίου πετρελαιοφόρου ή πλοίου εξειδικευμένης κατασκευής υπό την προϋπόθεση ότι τα πλοία και τα βυτιοφόρα αυτά θα είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια της αρμόδιας αρχής και ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου αντίστοιχα, για την κατοχύρωση των αρχών ασφαλείας του ταξειδίου, της φορτοεκφόρτωσης των βυτιοφόρων και της μετάγγισης του φορτίου όπως και των κανόνων προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

6. Να μην παρατηρείται κατά τη φορτοεκφόρτωση αυξημένη συγκέντρωση ατόμων στον πέραν των 30 μέτρων από το πλοίο ανοιχτό χώρο και μέχρι τα 60 μέτρα.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΟΣ ΧΗΜΙΚΟΥ

Η ΧΗΜΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Βεβαιώνω ότι μετά από το σχετικό έλεγχο το (βυτίο του βυτιοφόρου οχήματος αριθμού κυκλοφορίας ....

προκειμένου για βυτιοφόρα οχήματα) ηλέγχθη προσεκτικά και ευρέθη απολύτως καθαρό και απαλλαγμένο από επικίνδυνες ουσίες.

Η Ημερομηνία..................ώρα ....

Υπογραφή - σφραγίδα επιβλέποντος Χημικού ή Χημικού Μηχανικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά την παραπάνω έκδοση βεβαίωσης θα επικολλάται σε ευκρινές σημείο η παρακάτω ετικέττα (διαστάσεων 1-χ 1,30 μ.) για μονάδες με την ώρα και την ημερομηνία της έκδοσης της βεβαίωσης.

ΚΕΝΟ

ΑΠΑΛΛΑΓΜΕΝΟ ΑΠΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ

Υπογραφή - Σφραγίδα
επιβλέποντος Χημικού
ή Χημικού Μηχανικού

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙ
ΑΙΤΗΣΗ - ΔΗΛΩΣΗ
ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ

Προς Λιμενική αρχή φόρτωσης:....................

Παρακαλούμε να εγκρίνετε τη φόρτωση των κατωτέρω αναγραφομένων επικινδύνων ειδών επί του πλοίου.............
..................Νηολογ............χοχ.........Ημερομηνία και ώρα έναρξης φόρτωσης............................

Α/Α ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΜΑΤΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΡΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔ. ΟΥΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΔΕΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ	ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔ. ΕΙΔΟΥΣ ΚΑΤΑ ΔΕΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ (Τεχνική ονομασία)	ΚΛΑΣΗ ή ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ κ.λπ.	ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ (Ανοικτός ή κλειστός χώρος)	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Βεβαιούμε για την εφαρμογή όσων εκ των ισχυουσών διατάξεων, φόρτωσης και μεταφοράς με πλοία επικινδύνων ειδών είμαστε αρμόδιοι.

Ο Εξουσιοδοτημένος Αντιπρόσωπος ....
(υπογραφή - στοιχεία)
(Μόνο για την περίπτωση εκρηκτικών και εκτός της κατηγ. Ι.4S)
Ο Πλοίαρχος ....
(υπογραφή στοιχεία)
(Μόνο για την περίπτωση εκρηκτικών και εκτός της κατηγ. Ι.4S)

Ο ΦΟΡΤΩΤΗΣ Ή Ο ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ
Ή Ο ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ Ή Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Ή Ο ΟΔΗΓΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
Ονοματεπώνυμο ....Δ/νση ....
Τηλέφωνο ....
Υπογραφή ....

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙΙ
ΑΙΤΗΣΗ ΔΗΛΩΣΗ
ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ

Προς Λιμενική Αρχή εκφόρτωσης ....

Παρακαλούμε να εγκρίνετε την εκφόρτωση των κατωτέρω αναγραφομένων επικινδύνων ειδών από το πλοίο ....
.... Νηολ. .... χοχ. .... Ημερομηνία και ώρα έναρξης εκφόρτωσης. ....

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΜΑΤΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΡΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔ. ΟΥΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΔΕΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ	ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔ. ΕΙΔΟΥΣ ΚΑΤΑ ΔΕΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ (Τεχνική ονομασία)	ΚΛΑΣΗ ή ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ κ.λπ.	ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ (Ανοικτός ή κλειστός χώρος)	ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Βεβαιούμε για την εφαρμογή όσων εκ των ισχυουσών διατάξεων, εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών είμαστε αρμόδιοι.

Ο Εξουσιοδοτημένος Αντιπρόσωπος ....
(υπογραφή-στοιχεία)
(Μόνο για την περίπτωση εκρηκτικών και εκτός της κατηγ. Ι. 4S)
Ο Πλοίαρχος ....
(υπογραφή - στοιχεία)
(Μόνο για την περίπτωση εκρηκτικών και εκτός της κατηγ. Ι.4S)

Ο ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ Ή Ο ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ
Ή Ο ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
Ή Η ΝΑΥΤ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Ή Ο ΟΔΗΓΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
Ονοματεπώνυμο ....
Διεύθυνση ....
Τηλέφωνο ....
Υπογραφή ....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΛΑΣΗ «1» ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ

ΦΟΡΤΩΣΗ - ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ - ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

1. Δήλωση του φορτωτή

1.1. Κάθε επικίνδυνο είδος της Κλάσης «1» που προορίζεται για μεταφορά με πλοία, πρέπει να δηλώνεται με το σωστό τεχνικό του όνομα ή με το επίσημο συντομευμένο όνομά του.

1.2. Εάν ένα επικίνδυνο είδος της Κλάσης «1» πρόκειται να γίνει περισσότερο επικίνδυνο κατά τη μεταφορά εάν βραχεί, τα έγγραφα φόρτωσης πρέπει να το αναφέρουν αυτό και πρέπει να ληφθούν ειδικές προφυλάξεις για να εξασφαλίσουν ότι θα διατηρηθεί στεγνό.

1.3. Τα επικίνδυνα είδη της Κλάσης «1» που δεν κατατάσσονται σε κάποια καταχώρηση απαγορεύεται να μεταφέρονται με πλοίο.

1.4. Η μεταφορά εκρηκτικών ουσιών, για τις οποίες προδιαγράφεται ελάχιστο νερού ή αδρανοποιητικού για τη συγκεκριμένη καταχώρηση, απαγορεύεται όταν περιέχουν λιγότερο νερό ή αδρανοποιητικό από το προδιαγραφόμενο ελάχιστο. Οι προϋποθέσεις αυτές πρέπει να γίνονται γραπτά γνωστές στον πλοίαρχο του πλοίου από τον φορτωτή.

1.5. Κάθε θερμοκρασιακός περιορισμός φορτίου εκρηκτικών πρέπει να δίνεται γραπτά από τον φορτωτή στον πλοίαρχο και στην περίπτωση που τυχόν γίνει υπέρβασή του κατά τη διαδρομή, ο παραλήπτης πρέπει να ενημερώνεται για τις συνθήκες από τον πλοίαρχο του πλοίου πριν να αρχίσει η εκφόρτωση. Όταν από τον πλοίαρχο προτείνεται στοιβασία πάνω στο κατάστρωμα ο φορτωτής πρέπει να συμφωνεί ότι τέτοια στοιβασία είναι κατάλληλη, αφού λάβει υπόψη κάθε θερμοκρασιακό περιορισμό των εκρηκτικών.

1.6. Η καθαρή ποσότητα εκρηκτικής ύλης πρέπει να περιλαμβάνεται στη δήλωση που προβλέπεται στο άρθρο 19.

2. Σήμανση.

Στις εξωτερικές συσκευασίες που περιέχουν επικίνδυνα είδη της Κλάσης «1» πρέπει, να αναφέρεται το σωστό Τεχνικό όνομα και το Διεθνώς αποδεκτό συντομευμένο όνομα (αν υπάρχει), ο αριθμός ΟΗΕ της συγκεκριμένης καταχώρησης, και να υπάρχει η σήμανση όπως προδιαγράφεται στους κανονισμούς για τη μεταφρά των επικινδύνων ειδών της Κλάσης «1». Για τα εκρηκτικά των Ενόπλων Δυνάμεων η σήμανση θα είναι σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο ή σύμφωνη με τους στρατιωτικούς κανονισμούς και θα ελέγχεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

3. Συσκευασία

3.1. Οι διάφορες ιδιότητες των επικινδύνων ειδών της Κλάσης «1» δεν επιτρέπουν ένα τύπο συσκευασίας που θα εφαρμοζόταν γενικά. Η σωστή συσκευασία αποτελεί υποχρέωση και ευθύνη του φορτωτή.

3.2. Σε μερικά αντικείμενα, για παράδειγμα σε μερικά είδη πυρομαχικών. σαν συσκευασία θεωρείται μόνο το περίβλημά τους.

3.3. Τα δέματα, οι συσκευασίες, πρέπει να είναι καθαρά και να μην έχουν ξένα σώματα και το υλικό της κατασκευής τους πρέπει να είναι κατάλληλο για την ακριβή φύση των περιεχομένων.

4. Παραμονή - αγκυροβολία - πρόσδεση - φόρτωση και εκφόρτωση πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά.

4.1. Με εξαίρεση τις περιπτώσεις των παραγράφων 4.2 και 4.4 όπου γίνεται ειδική αντιμετώπιση, τα πλοία μπορούν να παραμένουν, να αγκυροβολούν, να προσδένουν σε προβλήτες και να φορτώνουν ή εκφορτώνουν εκρηκτικά φορτία ή άλλα φορτία με τις προϋποθέσεις των παραγ. 4.1.1., 4.1.2., 4.1.3., 4.1.4.

4.1.1. Τα πλοία που μεταφέρουν εκρηκτικά ή πρόκειται να φορτώσουν ή εκφορτώσουν εκρηκτικά επιτρέπεται να προσδένουν σε προβλήτα του λιμένα εφόσον συντρέχει μία από τις εξής προϋποθέσεις:

α) Ο προβλήτας να έχει κατασκευασθεί ειδικά για εκρηκτικά και αυτό να προβλέπεται από ειδικό Κανονισμό λιμένα, ή

β) Ο προβλήτας να μην είναι ειδικός για τα εκρηκτικά αλλά η συνολική ποσότητα της καθαρής εκρηκτικής ύλης που βρίσκεται κάθε φορά στον προβλήτα για φόρτωση ή εκφόρτωση μαζί με την ποσότητα που τυχόν περιέχεται στο πλοίο, αθροιστικά, είναι μικρότερη από αυτή που προκύπτει από την εφαρμογή του Προσαρτήματος.

4.1.2. Όταν η συνολική ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης που πρόκειται να διακινηθεί είναι μεγαλύτερη απ' αυτή που προκύπτει από την εφαρμογή του Προσαρτήματος θα εφαρμόζονται οι παρακάτω εναλλακτικές λύσεις.

(1) Μερική φορτοεκφόρτωση στον προβλήτα και μερική εκτός λιμένα.

(2) Φορτοεκφόρτωση όλης της ποσότητας εκτός λιμένα.

Στις εκτός λιμένα φορτοεκφορτώσεις το πλοίο θα πρέπει να αγκυροβολήσει και να παραμείνει σε απόσταση τέτοια από τις χερσαίες εγκαταστάσεις και άλλα αγκυροβολημένα πλοία, η οποία προκύπτει από την εφαρμογή του προσαρτήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τη συνολική ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης που θα φορτωθεί τελικά στο πλοίο.

Οι φορτηγίδες που θα πραγματοποιούν την φορτοεκφόρτωση κατά τις προσεγγίσεις τους στον προβλήτα θα επιτρέπεται να φορτώνουν ή εκφορτώνουν κάθε φορά ποσότητες τέτοιες που προκύπτουν από την εφαρμογή του Προσαρτήματος.

4.1.3. Για τα πλοία που μεταφέρουν εκρηκτικά (TRANSIT) προκειμένου να διαπιστωθεί εάν μπορούν να προσεγγίσουν σε προβλήτα εφαρμόζεται ανάλογα το Προσάρτημα.

4.1.4. Όταν ευρίσκονται στο πλοίο ή στον προβλήτα διάφορες κατηγορίες εκρηκτικών εφαρμοζομένων των σχετικών διατάξεων διαχωρισμού που υπάρχουν στους κανονισμούς μεταφοράς των ειδών αυτών με πλοία, ο υπολογισμός των αποστάσεων, αφού τα εκρηκτικά καταταχθούν κατά σειρά επικινδυνότητας, από το πιο επικίνδυνο στο λιγότερο επικίνδυνο 1.1, 1.5>1.2>1.3>1.4 πρέπει να γίνεται ως εξής:

(α) Εφόσον τα επικινδυνότερα εκρηκτικά δίνουν μεγαλύτερη απόσταση ισχύει η απόσταση αυτή.

(β) Εφόσον τα επικινδυνότερα εκρηκτικά δίνουν μικρότερη απόσταση τότε προστίθενται οι ποσότητες και ο υπολογισμός της απόστασης γίνεται με βάση το συντελεστή της κατηγορίας που δίνει μεγαλύτερη απόσταση, (η οποία μεγαλύτερη απόσταση εννοείται ότι προκύπτει με βάση τα κιλά της συγκεκριμένης κατηγορίας).

Παραδείγματα:

(ι) Για φορτίο εκρηκτικών υποκλάσης 1.1, 8.000 κιλών καθαρής εκρηκτικής ύλης και εκρηκτικών υποκλάσης 1.2, 1.000 κιλών καθαρής εκρηκτικής ύλης.

Αποστάσεις:

Για τα εκρηκτικά 1.1 προκύπτει απόσταση $X=8X\ (8000)^{1/3} = 160$ μέτρα από κατοικίες κ.λπ. και απόσταση $X=4X\ (8000)^{1/3} = 80$ μέτρα από πλοία χωρίς επιβάτες κ.λπ.

Για εκρηκτικά 1.2 οι αποστάσεις αντίστοιχα είναι 135 μέτρα και 30 μέτρα, άρα εφαρμόζεται η περίπτωση (α) αφού τα 1.1 είναι ισχυρότερα των 1.2 ήτοι το σημείο φορτοεκφόρτωσης πρέπει να απέχει τουλάχιστον 160 μέτρα από κατοικίες κ.λπ. και 80 μέτρα από πλοία χωρίς επιβάτες κ.λπ..

(ιι) Για φορτίο εκρηκτικών υποκλάσης 1.1 8.000 κιλών και για φορτίο εκρηκτικών υποκλάσης 1.3 27.000 κιλών.

Αποστάσεις:

Για τα εκρηκτικά 1.1 προκύπτει απόσταση $X=8X\ (8000)^{1/3} = 160$ μέτρα που είναι και η ελάχιστη για κατοικίες κ.λπ. και απόσταση $X=4X\ (8000)^{1/3} = 80$ μέτρα από πλοίο χωρίς επιβάτες κ.λπ..

Για τα εκρηκτικά 1.3 οι αποστάσεις με την αντίστοιχη εφαρμογή των τύπων είναι $X=6.4X\ (27000)^{1/3} = 192$ μέτρα από κατοικίες κ.λπ. και $X=3,2X\ (27000)^{1/3} = 96$ μέτρα από πλοίο

χωρίς επιβάτες κ.λπ..

Άρα εφαρμόζεται η περίπτωση (β) αφού τα εκρηκτικά 1.3 είναι λιγότερο επικίνδυνα των 1.1 οπότε οι τελικές αποστάσεις του σημείου φορτοεκφόρτωσης θα προκύψουν από την εφαρμογή του τύπου για τα 1.3 και για τη συνολική ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης ήτοι:

X=6.4X (8000+27000) $^{1/3}$ = 210 μέτρα από κατοικίες κ.λπ.
και X=3.2X (8000+27000) $^{1/3}$ = 105 μέτρα από πλοία χωρίς επιβάτες κ.λπ..

4.1.5. Με την έναρξη εφαρμογής του Κανονισμού αυτού το Συμβούλιο Οργανισμού Λιμένα ή η Λιμενική Επιτροπή υποχρεωτικά πρέπει να καθορίσουν τους πιό προσφορότερους (απόσταση, καταλληλότητα κ.λπ.) προβλήτες του λιμένος που θα επιτρέπεται να προσδέσουν πλοία που μεταφέρουν εκρηκτικά και που θα εφαρμόζεται η παρ. 4.1.

4.2 Επιτρέπεται η παραμονή, αγκυροβολία, πρόσδεση σε προβλήτες ή αποβάθρες σε περιοχή εντός λιμένος, των πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά της κατηγορίας 1.4S και επικινδύνων ειδών που έχουν δευτερεύουσα σήμανση εκρηκτικού ανεξάρτητα ποσότητας με την προϋπόθεση της άμεσης απομάκρυνσης των ειδών αυτών από το χερσαίο λιμάνι και της ετοιμότητας όλων των πυροσβεστικών μέσων των πλοίων.

4.3 Η μεγίστη ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης που επιτρέπεται να φορτώνεται σε φορτηγίδες ή να εκφορτώνεται από φορτηγίδες, σε προβλήτες λιμένος είναι αυτή που προκύπτει κάθε φορά από την εφαρμογή του τύπου του Προσαρτήματος σε συνδυασμό με τη μεγίστη ποσότητα που εξασφαλίζει την ευστάθειά τους.

4.4. Ειδικά οι φορτοεκφορτώσεις εκρηκτικών των Ενόπλων Δυνάμεων επιτρέπεται να εξαιρούνται των περιορισμών των αποστάσεων της παραγράφου 4.1. και του προσαρτήματος εφόσον προηγηθεί σχετική αίτηση της ενδιαφερομένης Υπηρεσίας στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

Στην περίπτωση αυτή η Λιμενική Αρχή σε συνεργασία με τον υπεύθυνο εκπρόσωπο της ενδιαφερόμενης Υπηρεσίας των Ενόπλων Δυνάμεων (εξουδιοδοτημένο αντιπρόσωπο) καθορίζει τον καταλληλότερο δυνατό χώρο και τυχόν επιπρόσθετες προϋποθέσεις ασφαλείας λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες, τις ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων το χρόνο φορτοεκφόρτωσης και γενικά τους όρους που κρίνονται αναγκαίοι για τον περιορισμό των κινδύνων στο ελάχιστο δυνατόν. Ο υπεύθυνος εκπρόσωπος των Ενόπλων Δυνάμεων (εξουδιοδοτημένος αντιπρόσωπος) είναι αρμόδιος για την τήρηση των παραπάνω προϋποθέσεων.

5. Γενικά μέτρα ασφάλειας κατά την παραμονή – φόρτωση – εκφόρτωση και διακίνηση εκρηκτικών στα λιμάνια.

5.1. Η αποθήκευση και παραμονή εκρηκτικών στις χερσαίες περιοχές λιμένων απαγορεύεται εξαιρουμένης της περίπτωσης ύπαρξης ειδικών αποθηκών που προβλέπονται από ειδικούς Κανονισμούς.

5.2. Σε όλη τη διάρκεια φόρτωσης, εκφόρτωσης, μεταφόρτωσης και διακίνησης επικινδύνων ειδών της κλάσης «Ι» σε περιοχές λιμένων όρμους και παραπλήσιες θαλάσσιες περιοχές, με μέριμνα του φορτωτή ή του παραλήπτη ορίζεται κατά περίπτωση ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που θα είναι ειδικός επιστήμων με προσήκουσα εμπειρία ή πυροτεχνουργός ή ειδικός αξιωματικός προκειμένου για εκρηκτικά των Ενόπλων Δυνάμεων που θα έχει την τεχνική ευθύνη για τις παραπάνω εργασίες.

Όπου δεν προσφέρονται άτομα με τα παραπάνω προσόντα ορίζεται από τον φορτωτή ή τον παραλήπτη ή την ενδιαφερόμενη Υπηρεσία και με ευθύνη τους κατάλληλος εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που είναι ενημερωμένος για τις παραπάνω εργασίες, τους κινδύνους και τις ενέργειες που πρέπει να γίνονται σε περίπτωση ανάγκης.

Ο παραπάνω εξουδιοδοτημένος αντιπρόσωπος πρέπει να προσυπογράφει την αίτηση δήλωση (άρθρο 19 του Κανονισμού) στη Λιμενική Αρχή πριν από την έναρξη των εργασιών.

Είναι υποχρέωση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου να δίνει συμβουλές στον πλοίαρχο του πλοίου σχετικά με τον χειρισμό και την στοιβασία των εκρηκτικών, να επιβλέπει τη φόρτωση, εκφόρτωση, μεταφόρτωση, ανάρτηση και διακίνηση αυτών, να εφιστά την προσοχή στους ασχολούμενους με την φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά αυτών και να δίνει οδηγίες για τη σωστή εφαρμογή των Κανονισμών που ισχύουν.

5.3. Με ευθύνη του πλοιάρχου του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου και των άλλων υπευθύνων φόρτωσης ή εκφόρτωσης στους χώρους που φορτώνονται, εκφορτώνονται ή διακινούνται εκρηκτικά απαγορεύεται το κάπνισμα και κάθε άλλη ενέργεια που μπορεί να προκαλέσει την έκρηξη ή ανάφλεξή τους.

Στους χώρους αυτούς τοποθετούνται ευανάγνωστες πινακίδες «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ». Όσοι εργάζονται σε χώρους όπου απαγορεύεται το κάπνισμα δεν πρέπει να έχουν σπίρτα, αναπτήρες ή άλλα μέσα που παράγουν φλόγα ή σπινθήρα.

5.4. Απαγορεύεται η φόρτωση, εκφόρτωση και διακίνηση επικινδύνων ειδών της κλάσης «Ι» όταν υπάρχουν άσχημες καιρικές συνθήκες δηλαδή βροχή, κεραυνοί.

5.5. Με ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου απαγορεύεται το προσωπικό που απασχολείται με τις εργασίες αυτές να φορά υποδήματα με μεταλλικά καρφιά.

5.6. Ένας υπεύθυνος αξιωματικός πρέπει να ορίζεται από τον πλοίαρχο του πλοίου και να είναι συνεχώς παρών καθ' όλη τη διάρκεια που τα καλύμματα στομίων των διαμερισμάτων που περιέχουν τέτοια φορτία είναι ανοικτά. Άτομα που δεν έχουν εξουσιοδότηση δεν πρέπει ποτέ να τους επιτρέπεται η είσοδος σε χώρους όπου στοιβάζονται επικίνδυνα είδη της Κλάσης «Ι». Οι αποθήκες πρέπει πάντα να είναι ασφαλισμένες ώστε να μην μπορεί κανείς να μπει χωρίς εξουδιοδότηση όταν σταματάει η φόρτωση ή εκφόρτωση ή ολοκληρωθεί η φόρτωση. Όλα τα επικίνδυνα είδη της Κλάσης «Ι» πρέπει να ελέγχονται προσεκτικά όταν μπαίνουν και όταν βγαίνουν από το πλοίο. Δέματα που περιέχουν επικίνδυνα είδη της Κλάσης «Ι» δεν πρέπει να ανοίγονται πάνω στο πλοίο.

5.7. Τα εκρηκτικά δεν πρέπει να φορτώνονται, να εκφορτώνονται ή να μεταφορτώνονται κατά την πετρέλευση των πλοίων. Για την πετρέλευση των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της Κλάσης «Ι» εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις για την ασφαλή πετρέλευση των πλοίων.

5.8. Ειδική φροντίδα είναι απαραίτητη από τον πλοίαρχο του πλοίου όταν έχουμε διαρροή φωσφόρου από πυρομαχικά ώστε να εξασφαλιστεί η πλήρης απομάκρυνση όλου του φωσφόρου. Όταν μεμονωμένοι χώροι έχουν χρησιμοποιηθεί για εκρηκτικά ομάδας συνύπαρξης Κ, πρέπει να γίνει αμέσως με την απομάκρυνση των εκρηκτικών εξαερισμός και καθάρισμα με ασβέστη όλων των εσωτερικών επιφανειών.

Όταν έχουν μεταφερθεί εκρηκτικά που απαιτούν κατηγορία στοιβασίας IV, ο πλοίαρχος ή ο πράκτορας πρέπει να κανονίσει ώστε να γίνει μιά πολύ προσεκτική εξέταση του χώρου στοιβασίας μετά την εκφόρτωση.

Σε περίπτωση διαρροής ένας έμπειρος χημικός ή χημικός μηχανικός πρέπει να απολυμάνει όλα τα εσωτερικά εξαρτήματα και τις εσωτερικές επιφάνειες με σχολαστικότητα.

Ιδιαίτερα, τέτοιοι χώροι δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για στοιβασία τροφίμων, μέχρις ότου πιστοποιηθεί από έμπειρο χημικό ή χημικό μηχανικό ότι είναι καθαροί από μόλυνση και κατάλληλοι για τέτοια στοιβασία.

5.9. Η χρήση φωτιάς πάνω στο πλοίο ή στον προβλήτα κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών Κλάσης «Ι» απαγορεύεται εξαιρουμένης της περίπτωσης που θεωρείται απαραίτητη η λειτουργία των ηλεκτρομηχανών του πλοίου. Οπότε πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την συνεχή επιτήρησή των από ένα υπεύθυνο αξιωματικό του πλοίου.

5.10. Οποιαδήποτε διαρρέοντα, σπασμένα ή καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο ελαττωματικά δέματα, περιλαμβανομένων και των δεμάτων που έχουν προσβληθεί από υγρασία, που περιέχουν επικίνδυνα είδη της Κλάσης «Ι» δεν πρέπει να γίνουν δεκτά στο πλοίο για μεταφορά, πρέπει να αναφερθούν στους υπεύθυνους για να τα αποσύρουν να τα επισκευάσουν ή να τα αντικαταστήσουν. Δεν επι-

τρέπεται καμιά επισκευή καταστραμμένων ή ελαττωματικών δεμάτων πάνω στο πλοίο.

5.11. Πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση επικινδύνων ειδών Κλάσης «Ι» ώστε να μην διαβραχούν τα δέματα διότι σε ορισμένες περιπτώσεις ο κίνδυνος μπορεί να αυξηθεί όταν διαβραχεί το περιεχόμενο. Στην περίπτωση που τα δέματα προσβληθούν από υγρασία όταν είναι επάνω στο πλοίο, πρέπει να ζητηθεί αμέσως η συμβουλή των αποστολέων, εν αναμονή της οποίας η διακίνηση των δεμάτων αυτών πρέπει να αποφεύγεται.

Τα δέματα πρέπει να είναι έτσι αποθηκευμένα ώστε να προστατεύονται και από τις άμεσες ηλιακές ακτίνες, που μπορεί επίσης να έχουν βλαβερή επίδραση.

5.12. Κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση εκρηκτικών απαγορεύεται στην περιοχή η λειτουργία ραντάρ ή ασυρμάτου και σε απόσταση που δηλώνεται με μέριμνα και ευθύνη από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο και μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια.

5.13. Μεταξύ του πλοίου ή φορτηγίδας και ξηράς πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα παραβλήματα που δεν προκαλούν σπινθήρες από την τριβή.

6. Εκτέλεση εργασιών επισκευής.

6.1. Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών επισκευής σε χώρους πλοίων όπου υπάρχουν εκρηκτικά με εξαίρεση τα είδη της κατηγορίας 1.4S. Σε γειτονικούς χώρους από αυτούς που περιέχουν εκρηκτικά (εκτός από τα 1.4S) απαγορεύονται οι θερμές εργασίες και επιτρέπονται οι ψυχρές εργασίες εκτός λιμένος.

Κατ' εξαίρεση των παραπάνω διατάξεων σε περιπτώσεις εκτάκτου και αμέσου ανάγκης του πλοίου μπορεί να επιτραπεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή η εκτέλεση ψυχρών εργασιών σε χώρους που υπάρχουν εκρηκτικά και θερμών εργασιών σε γειτονικούς τους χώρους σε ασφαλή όρμο εφαρμοζομένου του Προσαρτήματος και σύμφωνα με τους όρους που θα τεθούν από ειδικό επιστήμονα.

6.2. Εκτέλεση εργασιών επισκευής σε πλοία που μεταφέρουν εκρηκτικά 1.4S.

Σε χώρους πλοίων που υπάρχουν εκρηκτικά 1.4S απαγορεύονται οι θερμές εργασίες επισκευής. Κατ' εξαίρεση σε περίπτωση αμέσου κινδύνου του πλοίου επιτρέπεται η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής με τις προϋποθέσεις (α και γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 14 του Κανονισμού αυτού. Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε γειτονικούς χώρους από τον χώρο που υπάρχουν εκρηκτικά 1.4S επιτρέπεται εκτός λιμένος.

Η εκτέλεση ψυχρών εργασιών επισκευής σε χώρο που υπάρχουν εκρηκτικά 1.4S και σε γειτονικούς αυτών χώρους επιτρέπεται εντός και εκτός λιμένος.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

I. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

$D = K.W^{1/3}$ (ΤΥΠΟΣ)

όπου:

D είναι οι ελάχιστες αποστάσεις που πρέπει να απέχει η περιοχή φόρτωσης ή εκφόρτωσης σε κάθε περίπτωση, από κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς, σιδηροδρομικούς συρμούς κ.λπ.,

W είναι το βάρος της καθαρής εκρηκτικής ύλης σε κιλά και ο συντελεστής K που λαμβάνει διάφορες τιμές ανάλογα με κάθε περίπτωση όπως παρακάτω:

I. Για εκρηκτικά της υποκλάσης 1.1. και 1.5.

1. Για ποσότητες μέχρι 100 κιλά καθαρής εκρηκτικής ύλης δεν εφαρμόζεται ο τύπος και απαιτείται:

α) ελάχιστη απόσταση 80 μέτρα από κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες σε άλλα πλοία ή στη χερσαία περιοχή.

β) ελάχιστη απόσταση 40 μέτρων από σιδηροδρομικούς συρμούς εθνικούς ή επαρχιακούς αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν.

2. K1=8, για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω και ελάχιστη απόσταση 150 μέτρα.

3. K2=4, για σιδηροδρομικούς συρμούς, εθνικούς και επαρχιακούς αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν και ελάχιστη απόσταση 40 μέτρα.

II. Για εκρηκτικά της υποκλάσης 1.2 (δεν εφαρμόζεται ο τύπος)

1. Ανεξάρτητα ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω, απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 135 μέτρα.

2. Ανεξάρτητα ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για σιδηροδρομικούς συρμούς, εθνικούς ή επαρχιακούς αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν, απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 30 μέτρα.

III. Για εκρηκτικά της υποκλάσης 1.3

1. K1=6,4, για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω και ελάχιστη απόσταση 60 μέτρα.

2. K2=3,2, για σιδηρόδρομους, εθνικούς ή επαρχιακούς αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν και ελάχιστη απόσταση 20 μέτρα.

IV. Για εκρηκτικά της υποκλάσης 1.4 (εξαιρουμένων των εκρηκτικών κατηγορίας 1.4S στα οποία δεν ισχύουν οι αποστάσεις).

1. Ανεξάρτητα ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 30 μέτρα.

2. Ανεξάρτητα ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για σιδηρόδρομους εθνικούς ή επαρχιακούς αυτοκινητοδρόμους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρα.

2. ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΚΑΘΑΡΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΗΣ ΥΛΗΣ:

Ο τύπος της παρ. I διαμορφώνεται ως εξής:

$$W = \frac{(D)^3}{(K)^3}$$

Όπου D και K όπως στην παρ. I.

Άρθρο 21.

Καταργούμενες διατάξεις.

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού, καταργούνται τα άρθρα 157 μέχρι 164 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Σητείας καθώς και κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν ή αντίκειται στις διατάξεις του.

Άρθρο 22.

Τελικές διατάξεις.

Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157

του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760 Α'/3.5.85).

Σητεία, 4 Μαΐου 1989

Ο Λιμενάρχης
Σημαιοφόρος ΛΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΑΤΣΟΛΑΚΗΣ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσιευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Μαΐου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

Αριθ. 3131/27/89 (2)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Σητείας αριθ. 06.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη ΛΑΣΙΘΙΟΥ αριθ. 5044/12.05.1989.

3. Το σχέδιο του ειδικού κανονισμού του λιμένα Σητείας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της λιμενικής αρχής Σητείας αριθμ. 3121/16/89/19.5.1989 και επειδή, με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω ειδικό κανονισμό του λιμένα Σητείας αριθ. 06.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΗΤΕΙΑΣ

ΑΡΙΘ. 06.

«Για τα ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη, τη διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ και αλεξιπτώτου (PIRASAILING, PARAKITING, PARACHUTING) και τα θαλάσσια μέσα αναψυχής WIND - SURFING, AQUA - SCOOTER, SEA-BUGGY, JET-SKI, θαλάσσιο μοτοποδήλατο, CATAMARAN, SEABEETI, SEA-BIKE, SURF-JET, MINI-CRUISER, ΚΑΝΩ, θαλάσσιο ποδήλατο, AQUA-BIKE, ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΛΕΜΒΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΗΤΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α), αποφασίζουμε:

ΜΕΡΟΣ Α'

ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρο 1

ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

ΟΡΙΣΜΟΙ

1.α. Με τον όρο ταχύπλοο ή ταχυκίνητο σκάφος νοείται κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής που, ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής του, φέρει εξωλέμβια μηχανή πάνω από 15 ίππους ή είναι ειδικής κατασκευής (τύπου χρις - κραφτ) και φέρει εξωλέμβια μηχανή πάνω από 8 ίππους. Στην κατηγορία των ειδικής κατασκευής σκαφών υπάγονται και τα πνευστά (φουσκωτά) σκάφη.

β. Επίσης ταχύπλοο ή ταχυκίνητο σκάφος θεωρείται και κάθε μηχανοκίνητο σκάφος, ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής την ιπποδύναμη και το είδος της μηχανής του, μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα μεγαλύτερη από δέκα πέντε (15) κόμβους.

2. Με τον όρο λουτρική εγκατάσταση νοείται κατάλληλα οργανωμένος χώρος του αιγιαλού ή της παραλίας, ανεξάρτητα αν είναι άφρακτος ή περιφραγμένος, στον οποίο εισέρχονται, με την καταβολή ή όχι εισιτηρίου, άτομα για λήψη λουτρού στην έναντι θαλάσσια περιοχή.

Στις λουτρικές εγκαταστάσεις υπάγονται και οι επιχειρήσεις (Ξενοδοχεία, κάμπινγκς κ.λπ.) που είναι εγκατεστημένες κοντά στις ακτές και χρησιμοποιούν αυτές και τη θάλασσα για τις ανάγκες των πελατών τους ή η λειτουργία τους έχει σοβαρή και άμεση επίδραση στο θαλάσσιο περιβάλλον.

3. Με τον όρο θαλάσσιο σκι νοείται η με τη χρησιμοποίηση κατάλληλου σχοινιού, έλξη από ταχύπλοο σκάφος, ατόμου, που επιπλέι στη θάλασσα με τη βοήθεια ειδικών πεδίλων.

4. Με τον όρο «PARA SAILING» ή «PARAKITING» ή PARACHUTING» νοείται η ανύψωση - πτήση ατόμου με τη βοήθεια ειδικού αλεξιπτώτου που έλκεται από κατάλληλο ταχυκίνητο σκάφος.

5. Με τον όρο «WIND SURFING» νοείται ένας μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας, επί του οποίου τοποθετείται μικρός ιστός με ιστίο και ο οποίος κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς του ιστίου από τον επιβαίνοντα.

6. Με τον όρο «AQUA SCOOTER» νοείται μικρή βενζινοκίνητη μηχανή, η οποία έχει τη δυνατότητα να επιπλέει και να έλκει στη θάλασσα τον ευρισκόμενο σε πρηνή ή ύπτια θέση κολυμβητή.

7. Με τον όρο «SEABUGGY» νοείται μικρή πνευστή συσκευή, στην οποία επιβαίνει ένα άτομο (σε πρήνη ή ύπτια θέση) και το οποίο με τη μυική δύναμη των ποδιών του επιτυγχάνει την προς τα πρόσω κίνηση της συσκευής στη θάλασσα.

8. Με τον όρο «JET SKI» νοείται μια μικρή βενζινοκίνητη λέμβος (συσκευή) στην οποία μπορεί να επιβιβασθεί ένα μόνο άτομο.

9. Με τον όρο «ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ» νοείται μια μικρή βενζινοκίνητη λέμβος στην οποία μπορούν να επιβιβασθούν δύο (2) μόνο άτομα για θαλάσσια αναψυχή.

10. Με τον όρο «CATAMARAN» νοείται το πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από δύο (2) συνδεδεμένους μεταξύ τους μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχει πλαστική επικάλυψη στην οποία κάθεται ο επιβαίνων και σε κατάλληλο σημείο της οποίας προσαρμόζεται ένας ιστός με ανάλογο ιστίο. Το πλωτό αυτό μέσο κινείται με την πνοή

του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς που εκτελεί ο επιβαίνων.

11. Με τον όρο «SEABEETL» νοείται μια μικρή πλαστική λέμβος στο πίσω μέρος της οποίας προσαρμόζεται εξωλέμβια βενζινοκίνητη μηχανή.

12. Με τον όρο «SEA BIKE» νοείται μια μικρή πλαστική, σχήματος τριγώνου, λέμβος στην οποία επιβαίνει ένα άτομο και στο πίσω μέρος της οποίας προσαρμόζεται εξωλέμβια βενζινοκίνητη μηχανή.

13. Με τον όρο «SURF-JET» νοείται μια μικρή πλαστική, σχήματος παραλληλόγραμμου, επίπεδη συσκευή στην οποία επιβαίνει ένα άτομο και στο πίσω μέρος της οποίας προσαρμόζεται εξωλέμβια βενζινοκίνητη μηχανή.

14. Με τον όρο «MINI - CRUISER» νοείται μια μικρή μηχανοκίνητη πνευστή συσκευή επί της οποίας επιβαίνει ένα μόνο άτομο ξαπλωμένο, κατά μήκος αυτής, σε πρηνή θέση.

15. Με τον όρο «ΚΑΝΩ» νοείται ένας μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας του οποίου η κίνηση προς τα πρόσω επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση από τον επιβαίνοντα, ειδικού κουπιού.

16. Με τον όρο «ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ» νοείται το πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από δύο, συνδεδεμένους μεταξύ τους, μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχουν, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του θαλάσσιου ποδήλατου, δύο ή τέσσερες θέσεις, στις οποίες κάθονται οι επιβαίνοντες. Η κίνηση του ποδήλατου επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση της μυικής δύναμης των ποδιών των επιβαινόντων.

17. Με τον όρο «AQUA - BIKE» νοείται το πλωτό μέσο αναψυχής, που αποτελείται από τρεις κυκλικούς, συνδεδεμένους μεταξύ τους, υδατοστεγείς πλωτήρες, επί του οποίου επιβαίνουν ένα ή δύο, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο, άτομα. Η κίνησή του επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση της μυικής δύναμης των ποδιών των επιβαινόντων.

18. Με τον όρο «ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟΣ» νοείται η μικρή, μήκους μέχρις εξ (6) μέτρων, κινούμενη με τη βοήθεια μηχανής, λέμβος στην οποία δεν επιβαίνει ο εκμισθωτής της.

19. Με τον όρο «ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΛΕΜΒΟΣ» νοείται μικρή χωρίς κατάστρωμα (κουβέρτα) λέμβος, μήκους μέχρι πέντε (5) μέτρων, η οποία κινείται με τη βοήθεια του ανέμου και των ιστίων της και φέρει γι' αυτό ένα κύριο ιστό (κατάρτι) και κατάλληλη για την ευστάθειά της τρόπιδα.

20. Με τον όρο προπονητής ή εκπαιδευτής νοείται το άτομο εκείνο που έχει εφοδιασθεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού με την αντίστοιχη άδεια.

21. Με τον όρο εκμισθωτής νοείται το άτομο εκείνο που είναι εφοδιασμένο από τη Λιμενική Αρχή με άδεια για να εκμισθώνει, με την καταβολή αντίτιμου, τα μέσα που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός.

ΜΕΡΟΣ Β'

ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ - ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ - ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ

Άρθρο 3

ΑΔΕΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1. Ο χειρισμός ταχυπλόων (ταχυκινήτων) σκαφών επιτρέπεται σε άτομα που έχουν άδεια χειριστή, η οποία χορηγείται από την Λιμενική Αρχή.

2. Για την απόκτηση της άδειας ο ενδιαφερόμενος πρέπει:

α. Να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.

β. Να είναι υγιής και αρτιμελής.

γ. Να γνωρίζει καλά κολύμβηση και

δ. Να είναι μόνιμος κάτοικος της περιοχής της έδρας της Λιμενικής Αρχής.

3. Για την απόδειξη των υπό στοιχεία γ και δ προϋποθέσεων της προηγούμενης παραγράφου αρκεί η υπογραφή, από τον ενδιαφερόμενο, υπεύθυνης δήλωσης του Ν.Δ. 105/69. Η ηλικία αποδεικνύεται από το δελτίο ταυτότητας ενώ η υγεία και αρτιμέλεια πιστοποιούνται (βεβαιώνονται) από ιατρό του υγειονομικού κέντρου ή ιατρό συμβεβλημένο με το Δημόσιο ή από κρατικά νοσοκομεία. Κάτοχοι άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτων οχημάτων δεν είναι υποχρεωμένοι να προσκομίσουν ιατρικό πιστοποιητικό (βεβαίωση) αλλά μπορούν να προσκομίσουν επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας τους.

4. Τριμελής επιτροπή που ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη προβαίνει σε καθοριζόμενο κάθε φορά χρόνο και τόπο, σε προφορική ή γραπτή και πρακτική εξέταση των υποψηφίων, ως εξής:

α. Η προφορική ή γραπτή εξέταση περιλαμβάνει τη γνώση των υποχρεώσεων των χειριστών και ιδιοκτητών ταχυπλόων σκαφών, όπως αυτές καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού αυτού, ως επίσης και τη γνώση των κανόνων 4 έως και 36 και του παραρτήματος IV του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή σύγκρουσης στη θάλασσα.

β. Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει την εκτέλεση διαφόρων χειρισμών του σκάφους, τη χρήση των πυροσβεστικών και σωστικών μέσων, την ύπαρξη στοιχειωδών γνώσεων πυξίδας, ναυτικού χάρτη, διπαράλληλου διαβήτη (κουμπάσου) και απλών συνήθων βλαβών της μηχανής.

5. Προκειμένου οι υποψήφιοι να αποκτήσουν την απαιτούμενη εμπειρία για να ανταπεξέλθουν στις εξετάσεις τους, επιτρέπεται, ευθύς μετά την υποβολή των δικαιολογητικών, η χορήγηση, εφόσον ζητηθεί, ειδικού υπηρεσιακού σημειώματος, με το οποίο θα παρέχεται στον υποψήφιο η ευχέρεια να εκπαιδευτεί στη διακυβέρνηση του ταχύπλοου σκάφους, υπό την προϋπόθεση ότι επί του σκάφους αυτού θα επιβαίνει και άλλο άτομο, εφοδιασμένο με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους, που θα είναι υπεύθυνο για τους χειρισμούς. Το σημείωμα αυτό έχει τον ακόλουθο τύπο:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ
....

ΕΙΔΙΚΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1. Επιτρέπεται στον .... του
(επώνυμο) (όνομα)
........................κάτοικο ....
(πατρώνυμο)
(οδός ....αριθμ. ....) να χειρίζεται το ταχύπλοο σκάφος .... Λεμβολογίου .... αριθμ. .... προχειμένου .... να .... προετοιμασθεί για τη συμμετοχή του στις εξετάσεις προς απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους.

2. Κατά τη διάρκεια των χειρισμών θα επιβαίνει απαραίτητα επί του σκάφους, ως υπεύθυνος χειριστής ο ....
(επώνυμο)
.... του ....
(όνομα)
κάτοικος .... (οδός ....αριθμ. ......)
ο οποίος είναι κάτοχος της με αριθμ. ....άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους που εκδόθηκε την .... από τη Λιμενική Αρχή ....

3. Το σημείωμα αυτό ισχύει επί δέκα πέντε (15) ημέρες από σήμερα.

τόπος-ημερομηνία-σφραγίδα-υπογραφή
....
ονοματεπώνυμο υπογράφοντος

6. Από την πιο πάνω διαδικασία εξαιρούνται:

α. Οι μόνιμοι Αξιωματικοί Π.Ν. μάχιμοι, τεχνικοί, ραδιοτηλεγραφητές και οικονομικοί, οι μόνιμοι Ανθυπασπιστές, Υπαξιωματικοί Π.Ν. ειδικότητας αρμενιστή και οι απ' αυτούς προερχόμενοι Αξιωματικοί, οι μόνιμοι Αξιωματικοί Λ.Σ., οι Ανθυπασπιστές και

Υπαξιωματικοί Λ.Σ. καθώς και οι Λιμενοφύλακες που υπηρετούν ή υπηρέτησαν στα περιπολικά Λ.Σ. και έχουν υπηρεσία σ' αυτά πάνω από δύο (2) χρόνια.

Η άδεια στα πρόσωπα αυτά, τα οποία τη δικαιούνται είτε βρίσκονται σε ενέργεια είτε σε αποστρατεία, χορηγείται με την υποβολή μόνο της σχετικής αίτησης και υπεύθυνης δήλωσης του Ν.Δ. 105/69 για την ιδιότητά τους.

β. Οι κάτοχοι διπλώματος Αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής ή ασυρμάτου Ε.Ν.

γ. Οι κάτοχοι πτυχίου Κυβερνήτη Ε.Ν.

δ. Οι Κυβερνήτες Θ/Γ σκαφών του Π.Δ. 264/77.

ε. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας - μηχανής του Π.Δ. 435/78.

στ. Οι κάτοχοι πτυχίου ναύκληρου ή άδειας ναύτη Ε.Ν.

ζ. Οι αλλοδαποί, οι οποίοι έχουν άδεια ικανότητας της χώρας τους για χειρισμό ταχυπλόων σκαφών.

7. Στα πιο πάνω εδάφια 6β έως 6ζ άτομα, η άδεια ικανότητας χειριστή χορηγείται με την υποβολή σχετικής αίτησης με επικυρωμένες φωτοτυπίες των οικείων αποδεικτικών ναυτικής τους ικανότητας, χωρίς την προσκόμιση άλλων δικαιολογητικών.

8. Απαλλάσσονται επίσης από τη θεωρητική και μόνο δοκιμασία οι κάτοχοι διπλώματος Κυβερνήτη ναυτοπροσκοπικού σκάφους, υπό την προϋπόθεση όμως ότι η διδασκόμενη σ' αυτούς ύλη περιλαμβάνει εξ ολοκλήρου την ύλη που καθορίζεται στον Κανονισμό αυτό, έχουν δε υποστεί επιτυχώς εξέταση από Επιτροπή στην οποία συμμετέχουν και ένας Αξιωματικός Λ.Σ. και ένας Π.Ν. Τα πιο πάνω αποδεικνύονται με την υποβολή από τον ενδιαφερόμενο βεβαίωσης της οικείας εφορίας Ναυτοπροσκόπων, πλέον των άλλων δικαιολογητικών που απαιτούνται για τους υπόχρεους σε θεωρητική και πρακτική δοκιμασία.

9. Σε όλα τα άτομα, που σύμφωνα με τον Κανονισμό αυτό χορηγείται άδεια χειριστή χωρίς εξετάσεις παραδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, με απόδειξη, σημείωμα με τις διατάξεις των άρθρων 3, 4 και 5 του Κανονισμού αυτού που αφορούν την κίνηση των ταχυπλόων σκαφών, τις υποχρεώσεις των χειριστών, την ύλη στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι κ.λπ.

10. Οι αποτυγχάνοντες υποψήφιοι δεν μπορούν να υποβάλουν νέα αίτηση για επανεξέταση εάν δεν παρέλθουν δέκα πέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία της αποτυχίας τους.

11. Η ύλη της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι έχει περιληφθεί σε ειδικό εγχειρίδιο εγκεκριμένο από το ΥΕΝ.

Άρθρο 4

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1. Αυτοί που χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη οφείλουν να:

α. Απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που δεν γνωρίζουν κολύμβηση, ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

β. Απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπόμενου.

γ. Απαγορεύουν στους επιβαίνοντες να στέκονται όρθιοι, ή να κάθονται πάνω στην κουπαστή του σκάφους.

δ. Χειρίζονται το σκάφος με μεγάλη προσοχή και να αποφεύγουν τους επικίνδυνους ελιγμούς.

ε. Απαγορεύουν το χειρισμό του σκάφους από άτομα που κατέχουν άδεια χειριστή αλλά βρίσκονται υπό την επήρρεια οινοπνευματωδών ποτών.

στ. Φέρουν επί του σκάφους τις άδειες εκτέλεσης πλόων και ικανότητας χειριστή, που πρέπει να επιδεικνύουν σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών οργάνων.

ζ. Φέρουν επί του σκάφους τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του σωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση και να μην έχει περάσει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους.

η. Κινούνται σε απόσταση όχι μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο όπου φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, οπωσδήποτε δε έξω απο τους πλωτούς σημαντήρες που υπάρχουν στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

θ. Εφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες που δίδονται από τις Λιμενικές Αρχές σχετικά με την αγκυροβολία, μεθόρμιση ή απαγόρευση κίνησης, για ειδικούς λόγους, των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή.

2. Σε περίπτωση που ο χειριστής ταχύπλοου σκάφους γίνει υπαίτιος ατυχήματος σε βάρος άλλου σκάφους ή προσώπου οφείλει να παραμένει στον τόπο του ατυχήματος και να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες. Επίσης είναι υποχρεωμένος να αναφέρει το ταχύτερο στη Λιμενική Αρχή το ατύχημα.

Άρθρο 5

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Οι ιδιοκτήτες ταχυπλόων σκαφών, εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις της λεμβολόγησης, της τήρησης των διατάξεων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την πρόληψη ρύπανσης θάλασσας και ακτών, οφείλουν να:

α. Φροντίζουν για την καλή συντήρηση και ευπρεπή εμφάνιση των σκαφών τους.

β. Έχουν γράφει στις παρειές των σκαφών τους, το όνομα, το λιμένα και τον αριθμό λεμβολόγησης.

γ. Φροντίζουν για τον εφοδιασμό τους από τη Λιμενική Αρχή με άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους, που πρέπει να ανανεώνεται κανονικά. Η άδεια αυτή πρέπει να φέρεται στο σκάφος και να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων.

δ. Απαγορεύουν την επιβίβαση στα σκάφη τους ατόμων που δεν γνωρίζουν κολύμβηση, ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρρεια οινοπνευματωδών ποτών.

ε. Απαγορεύουν την επιβίβαση στα σκάφη τους ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπόμενου.

στ. Απαγορεύουν τη χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άτομα που δεν έχουν άδεια ικανότητας χειριστή ή άτομα που έχουν άδεια ικανότητας χειριστή, αλλά βρίσκονται υπό την επήρρεια οινοπνευματωδών ποτών.

ζ. Έχουν εφοδιάσει τα σκάφη τους με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία τους σωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση και να μην έχει περάσει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους.

η. Φροντίζουν για την επιθεώρηση των σκαφών τους. σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, που εκδίδονται μετά από οδηγίες της Δ.Ε.Ε.Π.

θ. Εφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες που δίδονται από τις Λιμενικές Αρχές, σχετικά με την αγκυροβολία, μεθόρμιση ή απαγόρευση κίνησης, για ειδικούς λόγους, των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή.

Άρθρο 6

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΣΚΙ

1. Η διενέργεια του θαλάσσιου ΣΚΙ επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις και περιορισμούς:

α. Ο ασκούμενος στο ΣΚΙ (Σκιέρ) πρέπει να γνωρίζει κολύμβηση και απαραίτητα να φέρει σωσσίβιο λείο, μαλακό και απαλλαγμένο από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης. Επίσης πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, να παρέχει επαρκή προστασία από βλάβη στα πλευρά ή στα εσωτερικά όργανα του Σκιέρ.

β. Το σωσσίβιο πρέπει να έχει τη δυνατότητα να κρατά το σκιέρ στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσσιβίων.

γ. Τα σκάφη πρέπει να έχουν την αναγκαία ισχύ ώστε να επιτυγχάνουν και να διατηρούν τις απαιτούμενες ταχύτητες έλκοντας ένα βαρύ σκιέρ. Ειδικότερα τα επαγγελματικά ταχυκίνητα σκάφη πρέπει να φέρουν και ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον

τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχομένου.

δ. Το σχοινί έλξης απαγορεύεται να έχει μήκος μεγαλύτερο από 23 μέτρα, η διατομή του πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 χιλ. και θα πρέπει επίσης να έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

ε. Το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο σκάφος πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και να έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους.

στ. Τα πέδιλα του ΣΚΙ πρέπει να είναι ασφαλή και ικανά να επιπλέουν. Δεν πρέπει να υπάρχουν περιττά αιχμηρά ή προεξέχοντα τμήματα, από μέταλλα, ξύλο ή άλλο υλικό, που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραύμα στον ασκούμενο (σκιέρ) εφόσον αυτός κατά την πτώση έλθει σε επαφή με αυτά (πέδιλα).

ζ. Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, πριν την ανατολή και μετά την δύση του ήλιου, καθώς και σε απόσταση μεγαλύτερη από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

η. Στα επαγγελματικά σκάφη πρέπει να επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο οδηγός θα πρέπει να είναι κάτοχος επί διετία άδειας χειριστή σκάφους καθώς και άδειας προπονητή ή εκπαιδευτή από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

2. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχυπλόων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ.

3. Οι ασκούμενοι στο θαλάσσιο ΣΚΙ πρέπει να είναι ηλικίας τουλάχιστον δέκα έξη (16) ετών. Για μικρότερης ηλικίας άτομα η διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του νομιμοποιούμενου να την παράσχει με την οποία θα βεβαιώνεται παράλληλα ότι το συγκεκριμένο άτομο που θα αθληθεί στο ΣΚΙ γνωρίζει ΣΚΙ και κολύμβηση.

4. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει τον ασκούμενο πρέπει να είναι απαλλαγμένη από ύφαλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

Άρθρο 7

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ (PARASAILING ή PARAKITING ή PARACHUTING)

1. Η έλξη μονοθέσιου αλεξίπτωτου πρέπει να γίνεται από κατάλληλα ταχυκίνητα σκάφη μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον τετρακοσίων πενήντα (450) χιλιογράμμων (σκάφος - μηχανή - εξοπλισμός), εφοδιασμένα με μηχανή των ακόλουθων, ανάλογα με το είδος τους, ιπποδυνάμεων:
εξωλέμβια 125 HP τουλάχιστον ή
εσωλέμβια 140 HP τουλάχιστον ή
εσω-εξωλέμβια 160 HP τουλάχιστον.

2. Η έλξη ειδικής κατασκευής τύπου JUMBO διθέσιου αλεξίπτωτου πρέπει να γίνεται από κατάλληλα ταχυκίνητα σκάφη μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον εξακοσίων (600) χιλιογράμμων (σκάφος - μηχανή - εξοπλισμός), εφοδιασμένα με μηχανή των ακόλουθων, ανάλογα με το είδος τους, ιπποδυνάμεων:
εξωλέμβια 140 HP τουλάχιστον ή
εσωλέμβια 160 HP τουλάχιστον ή
εσω-εξωλέμβια 200 HP τουλάχιστον.

3. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση (έλξη) αλεξιπτώτων τριών (3) ή περισσοτέρων θέσεων.

4. Η διάμετρος του σχοινιού πρόσδεσης σκάφους και αλεξίπτωτου πρέπει να είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) χιλιοστόμετρα για τα μονοθέσια αλεξίπτωτα και δέκα τέσσερα (14) χιλιοστόμετρα για τα διθέσια αλεξίπτωτα. Το σχοινί επίσης πρέπει να διατηρείται σε άριστη κατάσταση, να μην υπάρχουν κόμποι και συστροφές κατά τη χρησιμοποίησή του, το μήκος του να μην είναι μεγαλύτερο από ογδόντα (80) μέτρα και να έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

5. Ο κάτοχος της άδειας ή σε περίπτωση απουσίας του ο κατά περίπτωση προσοντούχος (εφοδιασμένος με άδεια προπονητή - εκπαιδευτή) αντικαταστάτης του είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την κανονική και καθόλα ασφαλή έλξη του αλεξιπτώτου και θα φροντίζει ώστε πριν από κάθε έλξη να διενεργείται σχολαστικός έλεγχος του σχοινιού πρόσδεσης σκάφους - αλεξιπτώτου και των εξαρτημάτων του αλεξιπτώτου που προσδένεται το άτομο. Ειδικότερα το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο ταχυκίνητο σκάφος, πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και να έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του ταχυκίνητου σκάφους, που έλκει το αλεξίπτωτο.

6. Τα ταχυκίνητα σκάφη που έλκουν το αλεξίπτωτο, πρέπει να πλέουν σε απόσταση μέχρι χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή και να μην πλησιάζουν σε απόσταση μικρότερο από τριακόσια (300) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

7. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει το αλεξίπτωτο πρέπει να είναι απαλλαγμένη από ύφαλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

8. Απαγορεύεται η ανύψωση του αλεξίπτωτου πάνω από σαράντα (40) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

9. Κατά την πτήση, το άτομο που χρησιμοποιεί το αλεξίπτωτο πρέπει να φέρει υποχρεωτικά σωσσίβια ζώνη (LIFE JACKET).

10. Η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται σε άτομα που είναι υγιή και αρτιμελή, γνωρίζουν κολύμβηση και είναι ηλικίας δέκα οχτώ (18) τουλάχιστον ετών. Για άτομα μικρότερης ηλικίας αλλά πάνω από 14 ετών η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του νομιμοποιούμενου να την παράσχει.

11. Για την πιο πάνω (εδάφ. 10) απαγόρευση με μέριμνα των ενδιαφερομένων τοποθετείται σε εμφανές μέρος της εξέδρας απογείωσης ή και αλλαχού, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, ειδική και καλαίσθητη πινακίδα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

12. Απαγορεύεται η πτήση με αλεξίπτωτο όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν από την ανατολή και μετά την δύση του ήλιου. Τα κριτήρια των δυσμενώς καιρικών συνθηκών καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη, αφού ληφθούν υπόψη διάφοροι τοπικοί παράγοντες που επηρεάζουν τη διαμόρφωσή τους όπως ενδεικτικά η κατάσταση της θάλασσας, η βροχή, η διεύθυνση και ένταση του ανέμου σε σχέση με τη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή και την έναντι αυτής ξηρά κ.λπ.

13. Οι εκμισθωτές είναι υποχρεωμένοι να διαθέτουν ανεμόμετρο στην εξέδρα ή γενικότερα στο χώρο εκκίνηση τους αλεξιπτώτου, τις ενδείξεις του οποίου θα λαμβάνουν υπόψη για την ακριβή εφαρμογή των κριτηρίων που αναφέρονται στην απόφαση του Λιμενάρχη.

14. Στο σκάφος που έλκει το αλεξίπτωτο πρέπει να επιβαίνουν δύο (2) άτομα και ο χειριστής αυτού να είναι κάτοχος επί διετία άδειας χειριστή ταχυκίνητου σκάφους καθώς και άδειας προπονητή - εκπαιδευτή από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Δύο (2) επίσης άτομα πρέπει να κρατούν το αλεξίπτωτο σε τέτοια θέση ώστε να γίνεται ευχερής και ακίνδυνη η απογείωση.

15. Απαγορεύεται η ταυτόχρονη χρησιμοποίηση δεύτερου σκάφους του ίδιου εκμισθωτή για την έλξη δεύτερου αλεξιπτώτου, σε περιοχές όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός εκμισθωτές.

16. Απαγορεύεται συγχρόνως με την έλξη αλεξίπτωτου και η διενέργεια άλλου θαλάσσιου σπορ (ΣΚΙ κ.λπ.) με το ίδιο σκάφος.

α. Η ανύψωση του αλεξίπτωτου επιτρέπεται να γίνεται από πλωτή εξέδρα διαστάσεων 10×7 μ. τουλάχιστον, εγκατεστημένη σε απόσταση 300 μέτρων από την ακτή, η οποία θα πρέπει μετά τη δύση του ήλιου να αποσύρεται κοντά στην ακτή ή να φωτοσημαίνεται για να μη δημιουργεί ναυτιλιακό κίνδυνο.

β. Η εγκατάσταση της εξέδρας μπορεί να γίνει και σε μικρό-

τερη των 300 μέτρων απόσταση από την ακτή εφόσον η Λιμενική Αρχή κρίνει ότι υπάρχουν αντιχειμενικές δυσκολίες (μεγάλο βάθος, μορφολογία βυθού, διαμόρφωση ακτής, γειτνίαση με άλλες εγκαταστάσεις κ.λπ.). Στην περίπτωση αυτή, εφόσον κοντά στην εξέδρα υπάρχουν λουόμενοι και για την προστασία αυτών, θα τηρείται πλωτός διάδρομος, με πλωτούς σημαντήρες, για την ανύψωση του αλεξίπτωτου. Ο διάδρομος αυτός που θα αρχίζει από το σημείο της εξέδρας προς τη θάλασσα, θα έχει μήκος και πλάτος όσο κρίνεται αναγκαίο για την ασφάλεια των λουομένων.

γ. Η ανύψωση μπορεί να γίνει επίσης από κατάλληλο χώρο της ξηράς μακριά από τους λουόμενους προς αποφυγή ατυχημάτων, μετά από έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 8

ΤΥΠΟΣ WIND SURFING

1. Η απομάκρυνση των W.S. δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξι (16) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Για μικρότερης ηλικίας άτομα η διενέργεια W.S επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του νομιμοποιούμενου να την παράσχει με την οποία θα βεβαιώνεται παράλληλα ότι το συγκεκριμένο άτομο που θα αθληθεί στο W.S. γνωρίζει W.S και κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Τσ άτομο που θα επιβαίνει στον πλωτήρα πρέπει απαραίτητα να φέρει κατάλληλο ειδικής κατασκευής ατομικό σωσσίβιο (LIFE JACKET).

5. Απαγορεύεται η κίνηση των W.S. σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν οι λουόμενοι η κίνησή τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

Άρθρο 9

ΤΥΠΟΣ AQUA SCOOTER

1. Η απομάκρυνση των A.S. δεν επιτρέπεται πάνω από διακόσια (200) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

3. Απαγορεύεται ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

Ειδικότερα ορίζεται ότι κατά τη διάρκεια της έλξης τους, τα άτομα αυτά πρέπει να έχουν την κεφαλή τους καλυμμένη με πλαστικό σκούφο.

4. Ο χειριστής των A.S. πρέπει να επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουόμενων.

Άρθρο 10

ΤΥΠΟΣ SEABUGGY

1. Η απομάκρυνση των SEABUGGY δεν επιτρέπεται πάνω από διακόσια (200) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση στα S.B. σε περισσότερα από ένα άτομα.

5. Ο χειριστής των S.B. πρέπει να επιδεικνύει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουόμενων.

Άρθρο 11

ΤΥΠΟΣ JET SKI

1. Οι μηχανοκίνητοι πλωτήρες JET SKI πρέπει να είναι λεμβολογημένοι. Ειδικότερα ορίζεται ότι σ' αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησης.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από 1.000 μ. από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των 18 ετών, καθώς και σε άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, καθώς επίσης και με δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

5. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα, καθώς επίσης απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για τη διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ. Ο χειριστής κατά τη διάρκεια της κίνησης πρέπει να φέρει ατομικό σωσσίβιο (LIFE JACKET).

6. Εφόσον οι μηχανοκίνητοι πλωτήρες JET SKI αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

7. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 12

ΤΥΠΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ

1. Τα θαλάσσια μοτοποδήλατα πρέπει να είναι λεμβολογημένα. Ειδικότερα ορίζεται ότι σε αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησης και να φέρονται επ' αυτών τρία (3) βεγγαλικά χειρός και ένας (1) κατάλληλος πυροσβεστήρας.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από 1.000 μ. από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

5. Εφόσον τα θαλάσσια μοτοποδήλατα αναπτύσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους, ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

6. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

Στις λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

7. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από δύο (2) άτομα.

8. Απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για την εκτέλεση θαλάσ-

σιου ΣΚΙ.

9. Τα επιβαίνοντα άτομα πρέπει απαραίτητα να φέρουν ατομικά σωσσίβια (LIFE JACKETS).

10. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 13

ΤΥΠΟΣ CATAMARAN

1. Πρέπει να είναι λεμβολογημένα.

Ειδικότερα ορίζεται ότι σ' αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησης.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από 1.000 μ. από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

5. Το άτομο που θα επιβαίνει στο CATAMARAN πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό σωσσίβιο (LIFE JACKETS).

6. Απαγορεύεται η κίνησή τους σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν οι λουόμενοι, η κίνησή τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

Άρθρο 14

ΤΥΠΟΣ SEABEETLS

1. Πρέπει να είναι λεμβολογημένα.

Ειδικότερα ορίζεται ότι σ' αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησης και να φέρονται επ' αυτών υποχρεωτικά τρία (3) βεγγαλικά χειρός και ένας κατάλληλος πυροσβεστήρας.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από 1.000 μ. από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

5. Εφόσον τα SEABEETLS αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους, ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

6. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

7. Απαγορεύεται ο ελκυσμός για την εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

8. Τα επιβαίνοντα άτομα πρέπει απαραίτητα να φέρουν ατομικά σωσσίβια (LIFE JACKETS).

9. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 15

ΤΥΠΟΣ SEA BIKE

1. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών, καθώς και σε άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κίνησή τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

Στις λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

5. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

6. Απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

7. Τα άτομο που θα επιβαίνει πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό σωσσίβιο (LIFE JACKET).

8. Εφόσον αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από 15 κόμβους, ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

9. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 16

ΤΥΠΟΣ SURF JET

1. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Το άτομο που θα επιβαίνει πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό σωσσίβιο (LIFE JACKET).

5. Απαγορεύεται η κίνησή τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

Στις λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες.

6. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

7. Εφόσον αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από 15 κόμβους, ο χειρισμός τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

8. Απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για την εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

9. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (σβέση μηχανής) όταν ο

χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 17

MINI CRUISER

1. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από τετρακόσια (400) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

5. Ο χειριστής πρέπει να δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια με προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 18

ΚΑΝΩ

1. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από τετρακόσια (400) μέτρα από την ακτή.

2. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών καθώς και σε άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομο.

5. Ο χειριστής πρέπει να δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουόμενων.

Άρθρο 19

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΑΙ AQUA BIKES

1. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από τριακόσια (300) μέτρα από την ακτή.

2. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών, εφόσον δεν επιβαίνει και ενήλικο άτομο, καθώς και σε άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα άτομα από όσα ο κατασκευαστικός τύπος τους προβλέπει.

5. Ο χειριστής πρέπει να δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια με προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουόμενων.

Άρθρο 20

ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΕΣ ΛΕΜΒΟΙ

1. Οι μηχανοκίνητες λέμβοι δεν επιτρέπεται ν' απομακρύνονται πέραν των χιλίων (1.000) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή και η εκμίσθωσή τους απαγορεύεται να γίνεται σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και σε άτομα τα οποία δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

Στα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η εκμίσθωση μόνον εφόσον επιβαίνουν στη λέμβο και ενήλικα άτομα.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες όπως επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

3. Απαγορεύεται η κίνηση των λέμβων σε απόσταση μικρότερη των 150 μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, καθώς επίσης και μέσα στους οριοθετημένους, με ευδιάκριτους σημαντήρες, θαλάσσιους χώρους των λουτρικών εγκαταστάσεων.

4. Οι παραπάνω λέμβοι πρέπει να πληρούν από πλευράς σωστικών - πυροσβεστικών μέσων και αριθμού επιβατών τα καθοριζόμενα στο Εγχειρίδιο Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας αριθμ. 16 όπως κάθε φορά ισχύει.

Άρθρο 21

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ

1. Οι ιστιοπλοϊκές λέμβοι δεν επιτρέπεται ν' απομακρύνονται πέραν των χιλίων (1.000) μέτρων από την ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και άτομα τα οποία δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η επιβίβαση εφόσον επιβαίνουν στη λέμβο και ενήλικα άτομα.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

4. Τα άτομα που θα επιβαίνουν στις ιστιοπλοϊκές λέμβους θα πρέπει απαραίτητα να φέρουν κατάλληλα ατομικά σωσίβια.

5. Απαγορεύεται η κίνηση των λέμβων σε απόσταση μικρότερη των 150 μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, καθώς επίσης και μέσα στους οριοθετημένους, με ευδιάκριτους σημαντήρες, θαλάσσιους χώρους των λουτρικών εγκαταστάσεων.

6. Οι ιστιοπλοϊκές λέμβοι πρέπει να πληρούν από πλευράς σωστικών - πυροσβεστικών μέσων και αριθμού επιβατών τα καθοριζόμενα στο Εγχειρίδιο Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας αριθμ. 16 όπως κάθε φορά ισχύει.

ΜΕΡΟΣ Δ'

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 22

ΑΔΕΙΕΣ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ

1. Επιτρέπεται η εκμίσθωση των μέσων που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός ύστερα από άδεια που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, αφού ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Απόσπασμα ποινικού μητρώου.

β. Πιστοποιητικό γέννησης ή επικυρωμένο φωτ/φο του δελτίου Αστυνομικής ταυτότητας. Ο αιτών πρέπει να έχει συμπληρωμένο το 18ο έτος της ηλικίας του και να γνωρίζει την Ελληνική γλώσσα.

γ. Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής ότι δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

δ. Βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας από την οποία να προκύπτει ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκησης επιτηδεύματος.

ε. Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης (για τους άνδρες) από το οποίο θα αποδεικνύεται ότι ο αιτών έχει εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι νόμιμα βρίσκεται εκτός στρατεύματος.

στ. Τίτλοι κυριότητας των μέσων αναψυχής.

ζ. Πιστοποιητικό υγείας και αρτιμέλειας από ιατρό του υγειονομικού Κέντρου ή ιατρό συμβεβλημένο με το Δημόσιο ή από Κρατικό νοσοκομείο. Στο πιστοποιητικό θα υπάρχει η ένδειξη σύμφωνα με την οποία ο ενδιαφερόμενος μπορεί από ιατρικής απόψεως να ασκήσει το επάγγελμα του εκμισθωτή των συγκεκριμένων μέσων αναψυχής των οποίων ζητά άδεια εκμίσθωσης.

η. Δύο φωτογραφίες.

θ. Εκτός από τα πιο πάνω δικαιολογητικά οι ενδιαφερόμενοι να αποκτήσουν άδεια PARA SAILING, ή θαλάσσιου ΣΚΙ και οι ήδη εφοδιασμένοι με τις αντίστοιχες άδειες πριν από τη δημοσίευση του Κανονισμού αυτού καθώς και οι βοηθοί τους που πα-

ρέχουν ενεργά υπηρεσίες (διενεργούν ΣΚΙ ή αλεξίπτωτο) οφείλουν να κατέχουν άδεια προπονητή ή εκπαιδευτή από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, καθώς και επί διετία άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των πιο πάνω αδειών υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή μαζί με την αίτηση χορήγησης ή ανανέωσης ανάλογα της άδειας.

ι. Στην ίδια υποχρέωση του προηγούμενου εδάφιου της παραγράφου αυτής υπόκεινται και οι εκμισθωτές άλλων μέσων αναψυχής π.χ. WIND SURFING εφόσον από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού χορηγούνται αντίστοιχες άδειες.

2. Εκτός από τα προσόντα και προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου ο ενδιαφερόμενος οφείλει να γνωρίζει καλά κολύμβηση και να μπορεί να καταδύεται και αναδύεται με ευχέρεια. Ο έλεγχος των γνώσεων της κολύμβησης γίνεται από τη Λιμενική Αρχή και σε περίπτωση που ο αιτών δεν γνωρίζει ή γνωρίζει πλημμελώς κολύμβηση είναι υποχρεωτική η πρόσληψη ενός πεπειραμένου κολυμβητή του οποίου τα στοιχεία δηλώνονται στη Λιμενική Αρχή και αναγράφονται επί της άδειας.

3. Εάν η εγκατάσταση των σκαφών ή άλλων μέσων αναψυχής γίνεται σε χώρο τον οποίο εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι, κοινότητες, κ.λπ.) η Λιμενική Αρχή κοινοποιεί στους Οργανισμούς αυτούς αντίγραφα των χορηγουμένων αδειών εκμίσθωσης.

4. Η χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια εκμίσθωσης ισχύει μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου εκάστου Έτους, ενώ η αίτηση για ανανέωση πρέπει να υποβληθεί στη Λιμενική Αρχή υποχρεωτικά εντός του πρώτου τετράμηνου του επόμενου έτους της ισχύος της. Η άδεια ανανεώνεται υπό την προϋπόθεση ότι δεν εξέλιπε κανείς από τους πιο πάνω αναφερόμενους λόγους. Τούτο αποδεικνύεται με την υπογραφή από τον εκμισθωτή, υπεύθυνης δήλωσης του Ν.Δ. 105/69 «περί ατομικής ευθύνης του δηλούντος ή βεβαιούντος».

5. Η Λιμενική Αρχή δύναται να μη χορηγήσει άδεια εφόσον λόγοι ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, προστασίας των λουομένων ή άλλοι κατά την κρίση της λόγοι συνηγορούν προς τούτο και τα ανωτέρω μέσα θα κυκλοφορούν σε συγκεκριμένες θαλάσσιες περιοχές που θα καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή. Επίσης δεν χορηγείται άδεια σε άτομα που έχουν καταδικασθεί για ληστεία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, λαθρεμπορία, κατοχή χρήση και εμπορία ναρκωτικών, εκμετάλλευση πορνών και σωματεμπορία, αποπλάνηση, βιασμό εξαναγκασμό σε ασέλγεια, κλοπή, πλαστογραφία, απάτη, υπεξαίρεση, παράβαση του Νόμου περί μονοπωλείων και του Νόμου περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών. (Ν.Δ. 420/70).

6. Για λόγους προστασίας των λουομένων, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, αποφυγής οιασδήποτε μορφής ατυχημάτων αλλά και για λόγους αποφυγής προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών, η απόσταση μεταξύ των θέσεων εγκατάστασης όλων των μέσων αναψυχής, των οποίων την κίνηση και κυκλοφορία ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός, αλλά και των προσομοιαζόντων ή όχι προς αυτά απαγορεύεται να είναι μικρότερη των (300) μέτρων. Προκειμένου όμως περί συνεχόμενων Ξενοδοχειακών μονάδων η απόσταση μεταξύ των θέσεων εγκατάστασης μπορεί κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής να ορισθεί και στα διακόσια (200) μέτρα.

7. Η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου δεν έχει εφαρμογή για τους ήδη κατόχους αδειών εκμίσθωσης. Εάν όμως για οποιονδήποτε λόγο ο ενδιαφερόμενος δεν ανανεώσει έγκαιρα στο όνομά του την άδειά του για το συγκεκριμένο χώρο ή δεν συγκεντρώνει τα απαιτούμενα προσόντα ή έχει εκλείψει έστω και μία από τις προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας ή η άδεια έχει ανακληθεί οριστικά, με απόφαση της Λιμενικής Αρχής, δεν χορηγείται νέα άδεια εφόσον συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της προηγούμενης παραγράφου.

8. Όλοι οι εκμισθωτές είναι υποχρεωμένοι να διατηρούν τα μέσα που εκμισθώνουν σε άριστη κατάσταση και να μεριμνούν για την επιθεώρησή τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις ώστε να αποφεύγονται οι κίνδυνοι ατυχημάτων.

9. Ειδικότερα οι κάτοχοι αδειών θαλάσσιου ΣΚΙ και αλεξίπτωτου θα καταθέτουν στη Λιμενική Αρχή υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/69 με την οποία θα βεβαιώνουν την καταλληλότητα των εξεδρών, αλεξιπτώτων, σκαφών και του απαραίτητου γενικά εξοπλισμού.

10. Εφόσον η άδεια πρόκειται να χορηγηθεί στο όνομα Ξενοδοχειακής μονάδας, το προσλαμβανόμενο απ' αυτήν φυσικό πρόσωπο που θα δηλώνεται στη Λιμενική Αρχή ως υπεύθυνο των θαλασσίων μέσων αναψυχής, πρέπει να κατέχει τα προσόντα των προηγουμένων παραγράφων και θα έχει τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις των εκμισθωτών θαλασσίων μέσων αναψυχής.

Άρθρο 23

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΩΝ

1. Ο εκμισθωτής εκτός από την τήρηση των οικείων διατάξεων αυτού του Κανονισμού, έχει και τις παρακάτω υποχρεώσεις:

α. Διαθέτει μηχανοκίνητη λέμβο, ικανή να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστον οκτώ (8) κόμβων, εφοδιασμένη με τα προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, υγιειονομικό και επιδεσμικό υλικό, καθώς επίσης και ένα κυκλικό σωσσίβιο με σχοινί μήκους 27,5 μ. Επί των παρειών της λέμβου πρέπει να έχουν γραφεί με ευδιάκριτα γράμματα οι λέξεις «ΣΩΣΤΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ».

β. Διαθέτει πτυσσόμενο φορείο.

γ. Διαθέτει φορητή συσκευή τεχνητής αναπνοής, και τις απαραίτητες σχετικά με τη χρήση γνώσεις.

δ. Παρακολουθεί κατά το δυνατόν τα μέσα αναψυχής που είναι μισθωμένα για την παροχή βοήθειας σε περίπτωση κινδύνου.

ε. Υπενθυμίζει σε κάθε μισθωτή τις υποχρεώσεις του όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό αυτό. Ειδικότερα απαγορεύει (αρνείται) τη μίσθωση σε άτομα που τελούν υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

στ. Τηρεί κάθε φορά το τιμολόγιο που ισχύει αντίγραφο του οποίου, θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή, πρέπει να έχει αναρτήσει σε καλαίσθητη πινακίδα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

ζ. Τηρεί βιβλίο μισθωτών συμπληρωμένο σύμφωνα με τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής και θεωρημένο απ' αυτή.

η. Μετά το τέλος της εργασίας συγκεντρώνει τα μέσα αναψυχής σε κατάλληλο χώρο ώστε να εξασφαλίζεται η μη χρησιμοποίησή τους.

2. Για να αποφεύγονται ατυχήματα στους λουόμενους οι εκμισθωτές των ταχύπλοων σκαφών, PARA SAILING, WIND SURFING, JET SKI, θαλάσσιων μοτοποδηλάτων, CATAMARAN, SEA-BEETLS, SEA-BIKE, SURE-JET, MINI CRUISER, θαλάσσιου ΣΚΙ, μηχανοκινήτων και ιστιοπλοϊκών λέμβων καθώς και των προσαμοιαζόντων προς αυτά, θα επιτρέπουν την έξοδο ή εισοδό τους μόνον από έναν ειδικό για το σκοπό αυτό δίαυλο πλάτους επτά (7) μέτρων και μήκους κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, τα όρια του οποίου θα επισημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος πορτοκαλί, σε απόσταση ενός μέτρου ο ένας από τον άλλον.

3. Απαγορεύεται η κίνηση όλων των θαλασσίων μέσων αναψυχής που περιλαμβάνονται στον παρόντα Κανονισμό, πλην των μηχανοκινήτων λέμβων, εκτός των φυσικών ορίων της συγκεκριμένης πλαζ (όρμου) στην οποία εκμισθώνονται και σε κάθε περίπτωση πέραν των χιλίων (1.000) μέτρων, κατά μήκος της ακτογραμμής, εκατέρωθεν του σημείου εκκίνησης.

4. Απαγορεύεται η αναγραφή στο χώρο εγκατάστασης ή πλησίον αυτής της λέξης «ΣΧΟΛΗ» εκτός από την περίπτωση του άρθρου 25.

Άρθρο 24

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΕ ΧΩΡΟΥΣ ΛΟΥΟΜΕΝΩΝ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ

1. Οι υπεύθυνοι των λουτρικών εγκαταστάσεων είναι υποχρεωμένοι να επισημαίνουν τα όρια, μέσα από τα οποία απαγορύεται η κίνηση (κυκλοφορία) κάθε ταχύπλοου ή μη σκάφους, με την τοποθέτηση, κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, σειράς ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος πορτοκαλί.

2. Η διέλευση μηχανοκινήτων γενικά σκαφών από χώρους λουόμενων επιτρέπεται μόνον με τη χρήση των κουπιών του σκάφους και ποτέ με την κίνηση της μηχανής.

Άρθρο 25

ΙΔΡΥΣΗ ΣΧΟΛΩΝ

1. Για την ίδρυση σχολής εκμάθησης PARA SAILING, WIND SURFING και θαλάσσιου ΣΚΙ απαιτείται άδεια της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού για τη χορήγηση της οποίας απαραίτητη είναι η σύμφωνη γνώμη της Λιμενικής Αρχής, η οποία παρέχεται με βάση τα καθοριζόμενα στον Κανονισμό αυτό.

2. Για την ίδρυση και λειτουργία σχολής εκπαίδευσης υποψηφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής. Για τη χορήγηση της άδειας ο ενδιαφερόμενος οφείλει να υποβάλλει αίτηση στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Απόσπασμα ποινικού μητρώου. Δεν χορηγείται άδεια σε άτομα που έχουν καταδικασθεί για ληστεία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, λαθρεμπορία, κατοχή, χρήση και εμπορία ναρκωτικών, εκμετάλλευση πορνών και σωματεμπορία, αποπλάνηση, βιασμό, εξαναγκασμό σε ασέλγεια, κλοπή, πλαστογραφία, απάτη, υπεξαίρεση, παράβαση του Νόμου περί μονοπωλείων και του Νόμου περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών. (Ν.Δ. 420/70).

β. Πιστοποιητκό γέννησης ή επικυρωμένο φωτ/φο του δελτίου Αστυνομικής ταυτότητας.

γ. Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής ότι δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

δ. Βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας από την οποία να προκύπτει ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκησης επιτηδεύματος.

ε. Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης (για τους άνδρες) από το οποίο να αποδεικνύεται ότι ο αιτών έχει εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι νόμιμα βρίσκεται εκτός στρατεύματος.

στ. Πιστοποιητικό υγείας και αρτιμέλειας από ιατρό του υγιειονομικού Κέντρου ή ιατρό συμβεβλημένο με το Δημόσιο ή από Κρατικό νοσοκομείο. Στο πιστοποιητικό θα υπάρχει ένδειξη σύμφωνα με την οποία ο ενδιαφερόμενος μπορεί από ιατρικής απόψεως να ασκήσει το επάγγελμα του εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών.

ζ. Δύο φωτογραφίες.

3. Εκτός από τα πιο πάνω δικαιολογητικά ο ενδιαφερόμενος οφείλει:

α. Να είναι απόφοιτος γυμνασίου ή τριών τάξεων του παλαιού εξαταξίου γυμνασίου ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού.

β. Να είναι κάτοχος επί τριετία άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους και

γ. Να γνωρίζει καλά κολύμβηση, να μπορεί να καταδύεται και αναδύεται με ευχέρεια και να καλύπτει γρήγορα απόσταση μέχρι 1/4 του μιλίου.

Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα του απολυτηρίου και της άδειας χειριστή υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή μαζί με την αίτηση χορήγησης της άδειας, ο δε έλεγχος των γνώσεων της κολύμβησης γίνεται από την τριμελή Επιτροπή της παραγρ. 8 του παρόντος άρθρου.

4. Εφόσον κατά οποιονδήποτε τρόπο γίνει εγκατάσταση σκαφών ή άλλων μέσων σε χώρο που εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμους ή Κοινότητες κ.λπ.) απαιτείται και η προσκόμιση βεβαίωσης ότι καταβλήθηκε ή διακανονίσθηκε το μίσθωμα.

5. Κάθε σχολή πρέπει να διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό:

α. Κατάλληλη κτιριακή εγκατάσταση εντός ή εκτός δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής.

β. Ναυτιλιακά βοηθήματα - εφόδια και συγκεκριμένα ναυτικούς χάρτες, διπαράλληλο, διαβήτη (κουμπάσο), πυξίδα, σωσίβιες ζώνες, κυκλικά σωσίβια με φωτισμό, καπνογόνα, κοινή και πλωτή άγκυρα, φωτοβολίδες αλεξιπτώτου, ρουκέττες ερυθρού αστέρος, βεγγαλικά χεριού και πυροσβεστήρες.

γ. Ταχύπλοο σκάφος μήκους τουλάχιστον 4,5 μέτρων βαμένο εξωτερικά με χρώμα πορτοκαλί, εφοδιασμένο με διπλό σύστημα χειριστηρίων. Σε αμφότερες τις πλευρές του πρέπει να φέρει την ένδειξη στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ - TRAINING BOAT».

δ. Βιβλίο, γραμμογραφημένο κατά τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής σελιδομετρημμένο και θεωρημένο από αυτήν, στο οποίο γράφονται τα στοιχεία των εκπαιδευόμενων που λαμβάνονται από το Δελτίο της Αστυνομικής τους ταυτότητας.

6. Η ύλη που διδάσκεται στους εκπαιδευόμενους είναι η ίδια στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι για απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους.

7. Η προηγούμενη εκπαίδευση στη σχολή υποψήφιου για απόκτηση άδειας χειριστή δεν είναι υποχρεωτική.

8. Τριμελής Επιτροπή οριζόμενη με απόφαση του Λιμενάρχη και αποτελούμενη από Αξιωματικό Λ.Σ. σαν Πρόεδρο και τον πλοίαρχο και Μηχανικό του Τ.Κ.Ε.Ε.Π. σαν μέλη προβαίνει σε έλεγχο των γνώσεων του ενδιαφερομένου σε θέματα ναυτικής εμπειρίας και ικανότητας καθώς και σε επιθεώρηση του εξοπλισμού της Σχολής και της θαλάσσιας περιοχής πρακτικής εκπαίδευσης των υποψηφίων και κατόπιν συντάσσει πρακτικό στο οποίο αποφαίνεται για τη χορήγηση ή όχι της άδειας λειτουργίας της σχολής.

9. Οι εκπαιδευτές έχουν όλες τις υποχρεώσεις που αφορούν τους χειριστές και ιδιοκτήτες των ταχυπλόων σκαφών όπως αυτές αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό. Επί πλέον απαγορεύεται:

α. Να παρεμβαίνουν με οποιονδήποτε τρόπο στη διάρκεια της εξέτασης του υποψηφίου ή μετά την εξέταση, μεταξύ εξετάζοντος και εξεταζομένου.

β. Να διευκολύνουν, με συνθήματα ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο, τον εξεταζόμενο στην εκτέλεση διαφόρων χειρισμών, κατά την πακτική εξέταση.

γ. Να περιφέρονται στους χώρους της υπηρεσίας ή των εξετάσεων με σκοπό την εξεύρεση πελατών.

10. Εφόσον οι υποψήφιοι χειριστές ταχυπλόων σκαφών προσέλθουν στις εξετάσεις με το εκπαιδευτικό σκάφος πρέπει απαραίτητα να επιβαίνει σ' αυτό και ο εκπαιδευτής.

11. Το ύψος της ανά ώρα εκπαίδευσης των υποψηφίων καθορίζεται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής μετά από έγκριση του ΥΕΝ/ΔΛΑ.

12. Η χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια είναι διετούς ισχύος και ανανεώνεται τον τελευταίο, πριν από τη λήξη της, μήνα υπό την προϋπόθεση ότι δεν εξέλιπε κανείς από τους παραπάνω αναφερόμενους λόγους. Τούτο αποδεικνύεται με την υπογραφή από τον ενδιαφερόμενο υπεύθυνης δήλωσης του Ν.Δ. 105/69 «περί ατομικής ευθύνης του δηλούντος ή βεβαιούντος».

13. Άτομα που προσλαμβάνονται από τον ιδιοκτήτη της Σχολής με σκοπό να παρέχουν ενεργά υπηρεσίες (εκπαιδεύουν) στους υποψηφίους για απόκτηση άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους

οφείλουν να είναι κάτοχοι των προσόντων και προϋποθέσεων της παραγρ. 3 του παρόντος.

Άρθρο 26

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΣΕ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥΣ

1. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού έχουν ανάλογη εφαρμογή και στους αλλοδαπούς υπήκοους των Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας που νομιμοποιούνται να ασκήσουν επιχειρηματική δραστηριότητα στην Ελλάδα και να αποκτήσουν άδεια εκμίσθωσης.

2. Ειδικότερα άδειες προπονητών-εκπαιδευτών, όπου αυτές απαιτούνται, εκδοθείσες από άλλες χώρες, για να θεωρηθούν σαν έγκυρες και ισότιμες πρέπει να εγκριθούν από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

Άρθρο 27

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ

Το ύψος της αμοιβής κάθε ώρας για την εκμίσθωση των μέσων αναψυχής που περιλαμβάνονται στον Κανονισμό αυτό καθορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη μετά από έγκριση του ΥΕΝ/ΔΛΑ. Στην τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα, λιπαντικά καθώς και η προσωπική αμοιβή του εκμισθωτή. Η τήρηση του τιμολογίου είναι υποχρεωτική. Απαγορεύεται η είσπραξη μεγαλύτερου ή μικρότερου μισθώματος από το καθοριζόμενο κάθε φορά με την παραπάνω απόφαση του Λιμενάρχη.

ΚΑΙΝΟΦΑΝΗ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Για χορήγηση άδειας εκμίσθωσης καινοφανών μέσων αναψυχής, που δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος, απαιτείται ειδική έγκριση του ΥΕΝ στην οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της κίνησης και κυκλοφορίας τους. Η ίδια διαδικασία έχει εφαρμογή και για τους τυχόν ιδιοκτήτες μεμονωμένων, για ατομική τους αναψυχή, καινοφανών μέσων.

Άρθρο 29

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού καταργούνται τα άρθρα 197-216 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα μας.

2. Επίσης καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού και που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 30

ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

1. Η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την εκμίσθωση των πλωτών μέσων αναψυχής χωρίς άδεια και για την, από τους, κατά περίπτωση, υπόχρεους, τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού διενεργεί δειγματοληπτικούς ελέγχους.

2. Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261-Α/3.10.73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760-Α'/3.5.85).

3. Ειδικότερα στους παραβάτες χειριστές ταχυπλόων σκαφών, εκμισθωτές των μέσων που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός και εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών, μπορούν να επιβληθούν με απόφαση του Λιμενάρχη και οι ακόλουθες κυρώσεις:

Προσωρινή στέρηση της άδειας

Η προσωρινή στέρηση επιβάλλεται για κάθε παράβαση των οικείων διατάξεων του παρόντος Κανονισμού και ανάλογα με τη κρίση της Λιμενικής Αρχής.

Η διάρκεια αυτής κυμαίνεται από μία (1) ημέρα μέχρι τρείς (3) μήνες.

Οριστική στέρηση της άδειας

Η οριστική στέρηση επιβάλλεται στις περιπτώσεις:

α. Επιγενόμενης στέρησης των προϋποθέσεων για απόκτηση της άδειας.

β. Επί ατυχήματος αν δεν παρασχέθηκε κάθε δυνατή βοήθεια στους παρόντος.

γ. Όταν επιβληθεί καθ' υποτροπή προσωρινή στέρηση.

δ. Όταν κατά τη κρίση της Λιμενικής Αρχής αυτό επιβάλλεται για λόγους τάξης και ασφάλειας της περιοχής.

Προσωρινή απαγόρευση κυκλοφορίας του ταχύπλοου σκάφους

Επιβάλλεται όταν υπάρχει σοβαρή παράβαση των κανόνων ναυσιπλοΐας ή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού από τον χειριστή και η διάρκειά της κυμαίνεται από μία (1) ημέρα μέχρι τρείς (3) μήνες.

Σητεία, 2 Μαΐου 1989

Ο Λιμενάρχης

Σημαιοφόρος Λ.Σ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΑΤΣΟΛΑΚΗΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Μαΐου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34 Ταχ. Κώδικας: 104 32 TELEX : 22.3211 YPET GR	Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 20. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 30, από 17 έως 24 δρχ. 40

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	7.000	Δρχ.	350
β) » » » Β'	»	10.000	»	500
γ) » » » Γ'	»	4.000	»	200
δ) » » » Δ'	»	10.000	»	500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	8.000	»	400
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	4.000	»	200
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	2.000	»	100
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	5.000	»	250
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.000	»	50
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	20.000	»	1.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	45.000	»	2.250

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ